

1. Antecedentes

Actualmente el departamento de mantenimiento predictivo tiene un equipo de análisis de vibración marca: FLUKE. MODELO TOUCH DIVICE Tipo ALI 50-200-STD, con número de serie 5020 3161

Este equipo fue adquirido el año 2021.

Actualmente estos equipos se encuentran con certificación, calibración y re-linearización vencida.

2. Objetivo

Objetivo Principal

Certificación, calibración y re-linearización de analizador de vibraciones.

3. Alcance del requerimiento

3.1 Actualización del analizador de vibraciones.

Actualmente contamos con el analizador de vibraciones FLUKE. MODELO TOUCH DIVICE Tipo ALI 50-200-STD, con número de serie 5020 3161

Este equipo cuenta con el módulo de balanceo.

Se requiere realizar la actualización del equipo al MODELO TOUCH DIVICE Tipo ALI 50-200-STD con módulo de balanceo.

El equipo deberá ser calibrado por un representante o distribuidor autorizado del fabricante del equipo.

TERMINOS DE REFERENCIA

SERVICIO DE CALIBRACION INSTRUMENTOS ALINEACION

Deberán emitir una certificación del equipo calibrado

EL Proponente tendrá que demostrar e experiencia de tres trabajos similares
(Orden de servicio anteriores)

3.2 Asesoramiento técnico

La empresa proponente debe incluir en su cotización el asesoramiento técnico permanente para problemas del equipo durante 1 año.

3.3 Certificación y calibración

El proponente deberá presentar la certificación del equipo calibrado

3.4 Plazo

El plazo de equipo no debe ser mayor a 100 días desde la emisión de la orden de proceder

3.5 Costos

Los costos de envío y otros asociados a la certificación deberán ser cubiertos por el proponente.

4. Entrega del equipo

El equipo deberá ser entregado en las oficinas del proponente

5. Propuesta técnica

El proponente debe enviar detalle de servicio:

- a.) Indicar lugar donde se realizará la calibración
- b.) El YPFB Transporte S.A. entregará el equipo, en instalaciones del proponente
- c.) Una vez realizado el servicio, el proponente hará entrega del equipo en instalaciones del YPFB Transporte S.A.
- d.) Si como resultado de la inspección resulta que se requiere cambiar piezas, se emitirá una cotización sujeta a la aprobación de YPFB Transporte S.A.
- e.) El equipo a calibrar tiene que contar con seguro por extravió o daño.

6. Planilla de cotización

El costo de la certificación, calibración y re-linearización del equipo debe incluir todos los ítems descritos en el punto 3.