


| | | |
|---|-------------------------------|---|
|  | TÉRMINOS DE REFERENCIA | Página 1 de 6 |
| | | Servicio Mantenimiento Preventivo y Correctivos de Vehículos Livianos, Maquinaria y Equipo Pesado de YPFB TRANSPORTE S.A. por el lapso de un año. |

1. ANTECEDENTES

YPFB TRANSPORTE S.A cuenta con una flota de más de 300 vehículos de la empresa y está compuesta entre camionetas cabina sencilla, doble cabina, vagonetas, maquinaria y equipo pesado, por lo que busca la necesidad de contar con una empresa para la prestación de servicios de Mantenimientos Preventivos y/o Correctivos dentro de nuestras instalaciones ubicadas en la ciudad de Santa Cruz y/o en el lugar que ocurriese el percance.

La empresa debe contar con una experiencia mínima de tres años en servicios de mantenimiento de vehículos.

2. OBJETIVO

- a) Atender la ejecución de trabajos de mantenimiento preventivo como correctivo a vehículos livianos 4x4, Maquinaria y Equipo Pesado de YPFB TRANSPORTE S.A.
- b) Realizar auxilio de vehículos livianos, maquinaria y equipo pesado en forma inmediata y con disponibilidad total del personal requerido.
- c) Contar con personal y equipo para realizar de manera eficiente el servicio de mantenimiento a los vehículos livianos, maquinaria y equipo pesado de YPFB TRANSPORTE S.A. con el fin de disponer de estos en perfectas condiciones de funcionamiento.

3. CARACTERISTICAS GENERALES DE LOS VEHICULOS

Las características de los vehículos, maquinaria y equipo pesado se encontrarán adjunta al pliego detallando el tipo, marca, año de fabricación, placa, ubicación y número de unidades para mantenimiento (Ver Anexo - 2).


4. ALCANCE DEL SERVICIO

YPFB TRANSPORTE S.A requiere contar con un acuerdo con la finalidad de respaldar la necesidad de ejecución de Mantenimientos Preventivo y Correctivos a su flota de Vehículos Livianos, Maquinaria y Equipo Pesado por el lapso de un año.

El alcance del servicio se establece en puntos siguientes:

4.1 Ejecución de servicio de mantenimiento preventivo y correctivo

- a) El mantenimiento preventivo para vehículos livianos se debe realizar de acuerdo al Plan de Mantenimiento Preventivo Programado que la empresa ha establecido para este efecto a nivel nacional y en base al cual YPFB TRANSPORTE S.A emitirá las órdenes de mantenimiento donde se detallan las tareas a realizar, las cuales deben ejecutarse en forma correcta y sin omitir ninguna tarea.

| | | |
|---|---|-----------------------------|
|  | TÉRMINOS DE REFERENCIA | Página 2 de 6 |
| | Servicio Mantenimiento Preventivo y Correctivos de Vehículos Livianos, Maquinaria y Equipo Pesado de YPFB TRANSPORTE S.A. por el lapso de un año. | |

El servicio requerido precisa que se debe brindar las herramientas básicas y mano de obra calificada para este fin y que estén relacionadas directamente con la actividad de mantenimiento y reparación de vehículos.

- b) El mantenimiento para maquinaria y equipo pesado se debe realizar de acuerdo al Plan de Mantenimiento Programado de horas y kilómetros de acuerdo al equipo (Ver Anexo - 3), también debe atender las tareas de mantenimientos correctivos, que la empresa ha establecido para este efecto y en base al cual YPFB TRANSPORTE S.A emitirá las órdenes de mantenimiento donde se detallan las tareas a realizar, las cuales deben ejecutarse en forma correcta y sin omitir ninguna tarea, en casos excepcionales la contratista utilizará el personal necesario para el mantenimiento correctivo. El personal de Equipo Pesado en ocasiones deberá desplazarse a campo, junto con el personal de YPFB Transporte S.A. a realizar el Mantenimiento preventivo o correctivo de la maquinaria y equipo pesado. YPFB Transporte S.A., dará los medios para la movilización del personal contratista. Es responsabilidad del contratista correr con los gastos de: alimentación, alojamiento o viatico para su personal.

Los trabajos deberán realizarse de acuerdo a la Orden de Mantenimiento emitida por el representante de YPFB TRANSPORTE S.A, la cual deberá ser llenada por el contratista adecuadamente y llevar de esta manera el control correspondiente, además de adjuntar todo el respaldo de notas de entrega de repuestos, materiales, trabajos de terceros, etc., que hayan sido utilizados durante la ejecución del trabajo. Todos los trabajos relacionados como mecánica, lubricación y electricidad del vehículo, serán tomados en cuenta dentro del contrato como responsabilidad del contratista, no importando la frecuencia ni la complejidad de los mismos.

El contratista deberá reportar mensualmente un reporte que incluya las OM ejecutadas a detalle por su personal y este reporte deberá ser aprobado, para luego seguir con el proceso de cancelación.


4.2 Repuestos

Los repuestos requeridos para cada mantenimiento, serán provistos y en coordinación directa con el representante de YPFB TRANSPORTE S.A., quien proveerá los mismos previa inspección del trabajo y la necesidad real de los repuestos requeridos.

Todos los materiales consumibles, lubricantes y grasas serán proporcionados al contratista para la utilización en el mantenimiento de los vehículos livianos, maquinaria y equipo pesado de la empresa bajo control por parte del personal de YPFB TRANSPORTE S.A.

4.3 Frecuencia de mantenimiento

1. Las frecuencias de mantenimiento son establecidas de acuerdo al recorrido para vehículos livianos y son las siguientes:

| | | |
|---|---|-----------------------------|
|  | TÉRMINOS DE REFERENCIA | Página 3 de 6 |
| | Servicio Mantenimiento Preventivo y Correctivos de Vehículos Livianos, Maquinaria y Equipo Pesado de YPFB TRANSPORTE S.A. por el lapso de un año. | |

Vehículos con Plan de Mantenimiento de 5000 kilómetros

- MPP2 5.000 km.
- MPP3 10.000 km.
- MPP4 20.000 km.

Vehículos con Plan de Mantenimiento de 7000 kilómetros

- MPP2 7.000 km.
- MPP3 14.000 km.
- MPP4 21.000 km

MPP= Mantenimiento Preventivo Programado

Las actividades MPP3 y MPP4 incluyen tareas del MPP2 y MPP3 respectivamente.

El listado de tareas que corresponden a cada mantenimiento ira adjunto a los Términos de Referencia (Ver Anexo - 3).

2. Las frecuencias de mantenimiento para maquinaria y equipo pesado son establecidas de acuerdo a las horas y kilómetros trabajadas del equipo.

Los mantenimientos correctivos que sean necesarios realizar, deben ser comunicados y coordinados con YPFB TRANSPORTE S.A. para la emisión respectiva de la orden de mantenimiento.


4.4 Trabajos de Externos

Los servicios externos necesarios como ser tornerías, arreglo de radiadores, escapes, frenos y muelles, serán responsabilidad directamente de YPFB TRANSPORTE S.A. Los trabajos de chapería y pintura deben ser considerados como trabajos externos y no están incluidos dentro de éste Contrato.

4.5 Tiempo de ejecución de trabajos

En base al requerimiento de vehículos livianos de YPFB TRANSPORTE S.A., los tiempos de ejecución de trabajos en cada mantenimiento no deben exceder de los siguientes periodos:

- MPP2 2 días laborables
- MPP3 4 días laborables
- MPP4 8 días laborables

| | | |
|---|---|-----------------------------|
|  | TÉRMINOS DE REFERENCIA | Página 4 de 6 |
| | Servicio Mantenimiento Preventivo y Correctivos de Vehículos Livianos, Maquinaria y Equipo Pesado de YPFB TRANSPORTE S.A. por el lapso de un año. | |

Los tiempos de ejecución en el mantenimiento de maquinaria y equipo pesado serán de acuerdo a la complejidad de los mismos.

Los mantenimientos se realizarán de lunes a viernes de 08:00 a 16:00 y el sábado de 08:00 a 12:00.

5. RECURSOS DEL CONTRATISTA

El contratista deberá necesariamente contar con los siguientes recursos humanos para el mantenimiento de los vehículos livianos, maquinarias y equipo pesado, los cuales deberán ser documentados en la oferta:

5.1 Personal

Vehículos livianos / Maquinaria y Equipo pesado

- 2 Técnico medio o superior en mecánica automotriz. (2 años de experiencia)
- 1 Técnico medio o superior o curso en electricidad Automotriz, (2 años de Experiencia).
- 1 Ayudante Mecánico preferentemente técnico medio o superior, o estudiante técnico mecánico automotriz (1 año de Experiencia)
- 1 Técnico medio o superior en mecánica automotriz, con conocimientos de Maquinaria y Equipo Pesado con experiencia (2 años de experiencia en el rubro). Debe tener conocimiento en Maquinaria Pesada John Deere, Caterpillar, Volvo, Compresores Sullair, Moto Soldadores Lincoln y Sistemas Hidráulicos (deseable).


El 50% del personal debe contar con Licencia de conducir mínimamente categoría "A".

YPFB TRANSPORTE S.A. supervisará la calidad de trabajo del personal del contratista con el objeto de garantizar los mantenimientos preventivos y/o correctivos, de no cumplir YPFB TRANSPORTE podrá instruir al contratista la inmediata remoción y/o sustitución de cualquiera del personal asignado a los servicios de mantenimiento de vehículos y equipo pesado:

- Sea incompetente o negligente en la ejecución de los trabajos de mantenimiento asignados.
- Este comprometido en actividades contrarias a los intereses de YPFB TRANSPORTE S.A.
- De acuerdo a las políticas internas de la empresa, demuestre una actitud perjudicial y contraria a los lineamientos de la empresa.

5.2 Equipos y Herramienta

Solo para vehículos livianos:

| | | |
|---|---|-----------------------------|
|  | TÉRMINOS DE REFERENCIA | Página 5 de 6 |
| | Servicio Mantenimiento Preventivo y Correctivos de Vehículos Livianos, Maquinaria y Equipo Pesado de YPFB TRANSPORTE S.A. por el lapso de un año. | |

- Debe contar con la cantidad necesaria de herramienta básica proporcionada a cada uno de los mecánicos para efectuar todas las reparaciones requeridas. Estuches de herramientas individuales con juego de llaves mixtas, juego de llaves de dados, juego de desarmadores, alicates, martillo, etc. (Ver Anexo - 4)
- Nuestro taller proporcionará los siguientes equipos: Elevadores de vehículos, compresor de aire, hidrolavadora, esmeril, taladro de banco, amoladora, prensas Hidráulicas, equipos de diagnóstico, etc.

La oferta deberá llevar incluida un inventario de todo el equipo y herramienta con que cuenta el contratista para la prestación del servicio requerido.

6. OFERTA ECONÓMICA

La oferta deberá considerar todos los costos asociados al servicio de mantenimiento de vehículos livianos, maquinaria y equipo pesado, como ser la Gestora Pública, Impuestos, Seguros, seguro social obligatorio, EPP, etc., siempre enmarcados en el reglamento del contratista de YPFB Transporte S.A. (Anexo-5 Planilla de Oferta Económica)

7. MODO DE FACTURACIÓN Y FORMA DE PAGO

YPFB TRANSPORTE S.A realizará la cancelación por un monto fijo mensual que será necesaria para realizar los mantenimientos preventivos y correctivos de vehículos, maquinaria y equipo pesado de YPFB TRANSPORTE S.A., sin importar tampoco la frecuencia o complejidad de los mismos.


Los pagos se realizarán de acuerdo a la previa presentación de la factura por el servicio del mes ejecutado.

El contratista deberá reportar mensualmente un reporte que incluya las OM ejecutadas a detalle por su personal y este reporte deberá ser aprobado, para dar inicio al proceso de pago.

8. GARANTÍA

Los trabajos ejecutados deberán tener una garantía mínima de por lo menos 5.000 km. para vehículos livianos con lo que se garantizara un buen funcionamiento entre mantenimientos programados.

En caso de presentarse fallas dentro del periodo de servicio (menor a 5.000 km.) deberá analizarse la causa para determinar la responsabilidad del contratista. En caso de comprobarse que por negligencia o falta de calidad en el trabajo realizado fue ocasionada la falla, todos los gastos que impliquen la reparación y restitución del servicio correrán por cuenta del contratista.

| | | | |
|---|---|--|-----------------------------|
|  | TÉRMINOS DE REFERENCIA | | Página 6 de 6 |
| | Servicio Mantenimiento Preventivo y Correctivos de Vehículos Livianos, Maquinaria y Equipo Pesado de YPFB TRANSPORTE S.A. por el lapso de un año. | | |

9. COORDINACIÓN DE TRABAJO

Todo requerimiento de servicio deberá estar respaldado por una Orden de Mantenimiento que el responsable de YPFB TRANSPORTE S.A. entregará al contratista para mantenimientos preventivos o correctivos la cual debe ser llenada en su totalidad por el Técnico al que le sea asignado la OM.