





YPFB TRANSPORTE S.A.	INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE PARA EL PROYECTO ADECUACIÓN ESTACIÓN TARIJA - SP	ICC INGENIEROS S.A.	
	HOJA DE DATOS		
	HOJA DE DATOS DE FLARE		
Página 1 de 4	LI.01-ING-PR-HD.04	REVISIÓN	0


# HOJA DE DATOS FLARE



PROYECTO:

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE PARA EL  
PROYECTO ADECUACIÓN ESTACIÓN TARIJA - SP


YPFB TRANSPORTE S.A.	INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE PARA EL PROYECTO ADECUACIÓN ESTACIÓN TARIJA - SP	ICC INGENIEROS S.A.
	HOJA DE DATOS	
	FLARE	
Página 2 de 4	LI.01-ING-PR-HD.04	REVISIÓN 0

RESUMEN DE REVISIÓN DEL DOCUMENTO			
Rev.	Fecha de Revisión	Sección Revisada	Descripción de Revisión
0	23/12/2019	Todo	Diseño para Construcción

YPFB TRANSPORTE S.A.	INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE PARA EL PROYECTO ADECUACIÓN ESTACIÓN TARIJA - SP		YPFB TRANSPORTE S.A.
	HOJA DE DATOS		
	HOJA DE DATOS DE FLARE		
	LI.01-ING-PR-HD.04		
Página 3 de 4			REVISIÓN      0
HOJA DE DATOS FLARE			Tag: FL-100
<b>GENERAL</b>			
Tipo	Arriestrada	Posición	Vertical
Servicio	Alivios y Venteos	Documento de Referencia	TJ-E213-PR-00-03-03 de 06
<b>CONDICIONES A CONSIDERAR</b>			
Temperatura (Max - Min)	°F	105,8 - 39	
Humedad Relativa	%	75 - 85	
Velocidad del Viento	ft/s	33 (Sur - Norte)	
Radiación Admisible	Btu/lb/ft2	800 a 100 pies	
Radiación Solar	Btu/lb/ft2	300,0	
Altitud Sobre el Nivel del Mar	mts	1860,0	
Sismicidad	-	Zona 5 (Nota 1)	
<b>CONDICIONES DE PROCESO</b>			
Capacidad de Diseño	lb/hr (MMscfd)	48 247 (9,52)	
Presión de Operación en base del flare	PSIA	11,8	
Temperatura del Gas	°F	109,4	
Peso Molecular	-	46,18	
Poder Calorífico Inferior (LHV)	Btu/lb	19 870	
Densidad	lb/ft3	0,229	
Relación de Calores Específicos (k)	-	1,126	
<b>DETALLES DEL EQUIPO</b>			
Altura Total de la Antorcha	ft (m)	75 (22,5 ) (Aprox)	
Diámetro de la Antorcha	in	8,625	
Diámetro Colector Principal	in	8,625	
Longitud Colector Principal	ft	280,0	
Espesor de la Antorcha	in	0,322	
<b>MATERIALES (Nota 2)</b>			
Pico	Acero inoxidable	Dispositivos de Retroceso de Llama	ASTM A 240 TP310
Sección Inferior	ASTM A 106 Gr. B	Orejas de Izaje Pico	ASTM A 240 TP310
Escudo de Viento	ASTM A 240 TP310	Orejas de Izaje Sección Inferior	ASTM A 36
Retenedores de Llama	ASTM A 240 TP310	Orejas de Anclaje	ASTM A 36
<b>PRUEBAS</b>			
Hidráulica	N / A		
Rayos X	SI, AWS D1.1 / ASME VIII Div. 1		
Alivio de Estrés	N / A		
<b>NOTAS</b>			
1.- De acuerdo a Manual de Diseño Sismoresistente para Bolivia 2.- Elementos como tuberías y accesorios, deberán estar de acuerdo al Piping Class. 3.- La hoja de datos final, así como memoria de cálculo deben ser presentadas por el FABRICANTE/PROPONENTE. 4. Se debe incluir arrestallamas			

YPFB TRANSPORTE S.A.	INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE PARA EL PROYECTO ADECUACIÓN ESTACIÓN TARIJA - SP		YPFB TRANSPORTE S.A.
	HOJA DE DATOS		
	HOJA DE DATOS DE FLARE		
	LI.01-ING-PR-HD.04		
Página 4 de 4			REVISIÓN      0
HOJA DE DATOS FLARE			Tag: FL-100
<b>REQUERIMIENTOS ADICIONALES AL EQUIPO</b>			
Requerimiento de Quema sin Humo	SI / NO	No	
Requerimiento de Luces Aeronáuticas	SI / NO	Sí	
<b>TRATAMIENTOS ESPECIALES</b>			
Fireproofing	SI / NO	N/A	
Aislación	SI / NO	N/A	
Soportes	SI / NO	N/A	
Covering	SI / NO	N/A	
Traceado	SI / NO	N/A	
Baranda y Escalera de Acceso	SI / NO	Ver Especificaciones Técnicas	
Visor de nivel	SI / NO	SI	
<b>PICO</b>			
Tipo / Modelo	-	Especificaciones Técnicas	
<b>PILOTOS</b>			
Tipo / Modelo	-	Autoaspirante / Premezcla	
Cantidad	-	2,0	
Detección de Llama	SI / NO	SI	
Tipo de Detección de Llama	-	Termocupla Curva K (doble elemento) y verificación de Temperatura	
<b>SISTEMA DE IGNICIÓN</b>			
Tipo	-	Eléctrico	
Reencendido	-	Automático / Manual	
Clasificación de área/Grado de Protección	-	Clase 1; División 1 o División 2, GrD / NEMA 4;4x	
Contactos Secos para Alarma Remota	-	8,0	
Contacto para Ignición Remota	SI / NO	Sí	
Luces Indicadoras de Pilotos	SI / NO	Sí	
Cuadro de Regulación	SI / NO	SI (última etapa) (Ver P&ID)	
Transmisión de señales y estados	SI / NO	SI vía modbus (RS-485)	
<b>DISPOSITIVO CONTRA RETROCESO DE LLAMA</b>			
Tipo	-	Sello de Velocidad	
Cantidad	-	Por Proveedor	
<b>OTROS</b>			
Plataformas y escaleras	SI / NO	Ver Especificaciones Técnicas	
Voltajes disponibles		220 VAC 50 Hz monofásico	
<b>NOTAS</b>			
5.- La provisión debe incluir el sistema de regulación de gas piloto 6.- El panel de ignición se instalará a intemperie, por tanto, todos los componentes internos deben ser heavy duty, aptos para trabajar a temperaturas elevadas y humedad. 7.- El quemador debe ser auto protegido contra descargas atmosféricas 8.- Todas las conexiones deben ser bridadas			