

**C I R C U L A R N ° 1 1**

**L I C I T A C I Ó N P Ú B L I C A N o . 5 0 0 0 0 0 4 4 2 7**

**“ A D E C U A C I Ó N E S T A C I Ó N V I L L A M O N T E S P O L I D U C T O ”**

En atención a las consultas realizadas y de acuerdo a lo estipulado en el DBC, Numeral 4. ACLARACIONES Y ENMIENDAS AL DOCUMENTO BASE DE CONTRATACIÓN (DBC) se aclara lo siguiente:

1. Favor de aclarar si la conexión al tablero de control (PCB-002) y al gabinete de seguridad (SS-002) debe considerarse como parte de los accesorios para áreas clasificadas.

YPFB-TR: No está clara la consulta, sin embargo, se aclara que los tableros PCB-002 y SS-002 serán instalados en la caseta de control y distribución eléctrica, que también forman parte del alcance de la empresa adjudicada al servicio de construcción, los cables que conecten a los instrumentos en el área industrial deben considerar accesorios de conexión para áreas clasificadas.

2. Favor de aclarar si el cable de comunicación Ethernet desde el computador de flujo FQI-0200 hacia el PLC de control será provisto por la contratista o por YPFB TR.

YPFB-TR: El cable será provisto por YPFB-TR, sin embargo, los conectores RJ – 45/RJ-49 y demás accesorios deben ser provistos, ensamblados, probados y certificados por la empresa adjudicada al servicio de construcción.

3. Favor de aclarar si se debe considerar accesorios para la fusión de FO. (Pigtail, conectores, bandejas entre otros)

YPFB-TR: Si se debe considerar.

4. Favor de aclarar si en el Gabinete de comunicación COM-03 se debe proveer e instalar un switch de comunicación Ethernet. En caso afirmativo, favor de indicar las cantidades y características requeridas.

YPFB-TR: Si se debe considerar un Switch Ethernet Industrial 24 puertos para Rack 19” 9200L POE.

5. Favor de aclarar si la provisión de los cables Ethernet entre el STA y el Tablero de control, así como en el tramo del CCM al tablero de control, está dentro del alcance de la contratista.

YPFB-TR: El cable será provisto por YPFB-TR, sin embargo, los conectores RJ – 45/RJ-49 y demás accesorios deben ser provistos, ensamblados, probados y certificados por a la empresa adjudicada al servicio de construcción.



**Transporte S.A.**

6. Favor de aclarar si es necesario proveer e instalar algún equipo para la integración entre la Estación Villamontes y Entre Ríos y Tarija.

YPFB-TR: No es necesario proveer equipos, sin embargo, si son necesarias las tareas de tendido de cables de comunicación, conexión, pruebas y certificaciones a los cables.

7. Cómo se procederá con el pago de estos ítems que podrían ser excedentes o insuficientes

YPFB-TR: Se entiende que la pregunta 7 es complemento a la pregunta 8, el pago de los volúmenes de trabajo estará de acuerdo a lo ejecutado, si se ejecutan menores unidades en "M2, ML, M3" solo se pagara lo ejecutado e instalado, de la misma manera con los volúmenes faltantes.

8. Es posible elaborar la planilla de análisis de precio unitario en un formato propio de la empresa, o es obligatorio utilizar el formato del ANEXO-E-4 que se envió adjunto?

YPFB-TR: Utilizar el formato que se encuentra en el ANEXO E-4

9. En cuanto a la adecuación del sistema de respaldo (UPS-01), si el tiempo de autonomía del sistema de respaldo no cumple con lo requerido por YPFB TRANSPORTE S.A., se añadirán más componentes al sistema según el resultado de la adecuación de la ingeniería?

YPFB-TR: Se analizará el resultado de la adecuación de la ingeniería, sin embargo, el equipo fue provisto por otra empresa, a quien se le solicitara las mejoras en caso de ser necesarias, el alcance de la empresa adjudicada al servicio de construcción en este proceso es la adecuación del RACK metálico de baterías, la integración de las señales al sistema de control y la alimentación de energía desde el sistema de respaldo a los equipos (acorde a lo descrito en los términos de referencia y sus anexos).

10. En caso de que sea necesario aumentar la cantidad de baterías en el banco de baterías, estas serán provistas por la empresa contratada o por YPFB TR? Si la provisión es responsabilidad de la empresa contratada, cómo se debe estimar el costo de esta provisión?

YPFB-TR: referirse a la respuesta 10.

11. Favor de aclarar si, para la equipotenciación de las mallas de tierra de instrumentación y eléctrica de las distintas áreas, se debe considerar la provisión y el tendido de cable desnudo. Se dispone de un plano de PAT general existente de la estación para estimar los mejores tramos para la conexión del sistema de puesta a tierra?

YPFB-TR: Solo considerar el tendido del cable desnudo, soldadura cadweld y conexiones, el cable será provisto por YPFB-TR.

12. Durante las pruebas FAT de los equipos provistos por terceros, se contará con el apoyo de los proveedores?

YPFB-TR: Si faltase realizar alguna prueba FAT a algún equipo provisto por terceros, se contará con la presencia el proveedor del equipo como veedor.

13. Favor de especificar el alcance del apoyo de los proveedores y el alcance de la contratista en la puesta en marcha del CCM.

YPFB-TR: El alcance de la empresa adjudicada al servicio de construcción incluye la integración del CCM al sistema de control y los equipos alimentados por este, conexión y tendido de los conductores de alimentación con los equipos en campo, programaciones y configuraciones requeridas para el funcionamiento del CCM y comunicación con el HMI (Acorde a lo requerido en los términos de referencia y sus anexos).

14. Favor de especificar el alcance del apoyo de los proveedores y el alcance de la contratista en la puesta en marcha del ATS.

YPFB-TR: El alcance de la empresa adjudicada al servicio de construcción incluye la integración del ATS al sistema de control, al CCM, al Grupo Electrogeno y a la red pública, conexión y tendido de los conductores de alimentación eléctrica y comunicación, programaciones y configuraciones requeridas para el funcionamiento del ATS y comunicación con el HMI (Acorde a lo requerido en los términos de referencia y sus anexos).

15. Favor de especificar el alcance del apoyo de los proveedores y el alcance de la contratista en la puesta en marcha de los Puentes de Medición.

YPFB-TR: El proveedor del puente de medición asistirá a la puesta en marcha del Skid como veedor, la integración, tendido de conductores, energizado, configuración e integración al sistema de control, instalación y puesta en marcha del gabinete de medición será responsabilidad de la empresa adjudicada al servicio de construcción correspondiente al presente proceso. YPFB-TR realizará la contrastación con el camión Proover y, la empresa adjudicada al servicio de construcción asistirá con la asistencia del personal de fuerza para la realizar las conexiones necesarias.

16. Favor de especificar el alcance del apoyo de los proveedores y el alcance de la contratista en la puesta en marcha del FLARE.

YPFB-TR: El proveedor del FLARE asistirá a la puesta en marcha del equipo como veedor, la integración, energizado tendido de conductores, conduits, tuberías configuración e integración al sistema de control será responsabilidad de la empresa adjudicada al servicio de construcción correspondiente al presente proceso. La empresa adjudicada al servicio de construcción asistirá con la asistencia del personal de fuerza, equipos de izaje, herramientas y equipos para la realizar la puesta en marcha del equipo.

17. Favor de especificar el alcance del apoyo de los proveedores y el alcance de la contratista en la puesta en marcha de los gabinetes de Control.

YPFB-TR: El proveedor de los gabinetes de control asistirá a la puesta en marcha del equipo como veedor. La integración, programación, energizado tendido de conductores, conduits, configuración, conexionado a los equipos en campo, será responsabilidad de la empresa adjudicada al servicio de construcción correspondiente al presente proceso. La empresa adjudicada al servicio de construcción asistirá con la asistencia del personal de fuerza,



programadores, integradores, herramientas y equipos para la realizar la puesta en marcha del equipo.

18. Se debe considerar un estudio de verificación de resistividad del suelo?

YPFB-TR: Si se debe considerar el estudio de verificación de resistividad del suelo y su mejoramiento en caso de ser necesario.

19. Cuál será el criterio para asegurar que las empresas contratistas cuenten con especialistas para especialidades críticas como CCM, Flare, ATS

YPFB-TR: El criterio se evaluará en función a lo presentado ANEXO E-13B EXP. DE PERSONAL y comprobado en los documentos de respaldo.

***Siendo ésta toda la información, solicitamos a su empresa tomar debida nota de la presente, con el fin de evitar inconvenientes en la presentación de su oferta y posteriormente en la evaluación respectiva.***

Santa Cruz de la Sierra, 25 de junio de 2024