



CIRCULAR No. 2

LICITACIÓN N° 5000004488

“ADQUISICIÓN DE 15 CAMIONETAS DOBLE CABINA, 4X4 DE 4 PUERTAS”

A todas las empresas interesadas:

En atención a lo estipulado en la **Cláusula 4 ACLARACIONES Y ENMIENDAS AL DOCUMENTO BASE DE CONTRATACIÓN (DBC)** mediante la presente procedemos a aclarar lo siguiente:

Las respuestas en color verde:

**1.- SOLICITUD
ACLARACIONES O ENMIENDAS
B CARACTERISTICAS TÉCNICAS**

Dice.-

B. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS			
7	MOTOR	De cilindrada igual o mayor a 2.300 cc de 4 cilindros en línea, de 4 válvulas por cilindro.	

Solicitamos Diga.-

B. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS			
7	MOTOR	De cilindrada igual o mayor a 2.000 cc de 4 cilindros en línea, de 4 válvulas por cilindro.	

Resp.- Se requiere que sean mayor a 2.300 cc de 4 cilindros en línea, por la experiencia del tipo de actividades que desarrolla la empresa, en terrenos complicados donde se requiere camionetas de alto rendimiento y durabilidad, que dé como resultado un alto nivel de productividad.

2.- SUGERIMOS

DICE.-

B. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS			
9	TORQUE	225 Nm o superior	

Solicitamos Diga.-

B. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS			
9	TORQUE	350 Nm o superior	

Resp.- Respecto al torque, la solicitud está dentro de lo requerido, por lo que, no justifica la modificación.



3.-

13	TRANSMISIÓN	Mecánica de 5 velocidades sincronizadas y retro (Bastón en el piso).	Se solicita que también pueda habilitarse la opción, de una caja automática con modo manual de 7 velocidades
		Doble tracción, con transferencia de alta y baja 2H,4H,4L, con neutralizador automático.	

Resp.- Por la experiencia propia de la compañía, se requiere cajas mecánicas por las condiciones de trabajo operativo en caminos difíciles y cruce de quebradas (sitio de estaciones de compresión y bombeo).

4.-

15	SUSPENSIÓN	Delantera: independiente con horquillas oscilante, dobles y espirales	Se solicita que también se pueda habilitar la opción, de una suspensión trasera Multi-Link de 5 brazos o (a especificar, no excluyente)
		Trasera: eje rígido con ballestas Elípticas y semi-elípticas	

Resp.- Por las condiciones de trabajo operativo en caminos difíciles nuestros vehículos transitan por los derecho de vías (tendido del ductos y sitio de estaciones de compresión y bombeo) y carga permanente (herramientas pesadas), se requiere que la suspensión trasera sean de eje rígido con ballestas elípticas y semielípticas.

5.-

EQUIPAMIENTO	Sistema de aire acondicionado (frio y caliente), original de fábrica	
	Volante basculante	
	Asiento delantero tipo butaca	
	Asiento trasero tipo banco con mínimo 2 apoya cabezas	
	Cinturones de seguridad de 3 puntos, con pretensores, delanteros y traseros	
	Bolsas de aire conductor y acompañante	
	Piso internos de cabina (especificar material)	
	Cierre de puertas centralizados, vidrios y espejos eléctricos	
	Barra anti-vuelco externa	
	Jaula interna de seguridad trasera	
	Pisaderas laterales	
	Guinche eléctrico de 6.000 lbs., carro largo marca WARN con 30 metros o mayor, cable de acero	
	Radio AM, FM con Bluetooth (especificar)	
	Protector de carrocería	
	Estuche de herramientas de fábrica, con gata y llave de ruedas.	
Llanta de auxilio, con el mismo aro que el original, y con llanta igual a lo requerido.	Solicitamos se cambie a: Llanta de auxilio, A especificar.	
Accesorios adicionales (a especificar)		

Resp.- Por temas de seguridad, se requiere que la llanta sea similar a las del vehículo. Esto por las distancias y caminos en las que se encuentran nuestras estaciones. Por lo tanto, favor registrarse a lo solicitado en el requerimiento.



Siendo ésta toda la información, solicitamos a su empresa tomar debida nota de la presente Circular con el fin de que no tengan inconvenientes en la presentación de su oferta y posteriormente en la evaluación respectiva.

Santa Cruz, 25 de junio de 2024