



CIRCULAR N° 1
INVITACIÓN A COTIZAR MENOR N° 5000004463
“ANÁLISIS CUANTITATIVO DE RIESGOS - ESTACIÓN SAYARI”

A todas las Empresas interesadas:

En atención a consultas realizadas e iniciativa propia de YPFB TRANSPORTE S.A. (YPFBTR) y de acuerdo a lo estipulado en la IC, Numeral 9. ACLARACIONES Y ENMIENDAS aclaramos lo siguiente:

| |
|--|
| <p>1. En el numeral 6. INSTRUMENTOS Y EQUIPOS PARA RELEVAMIENTO Y MEDICION.</p> <p><i>Nota 1: ..."Así mismo. deberá considerar en su alcance, si fuera necesario, topografía y georreferenciación para la actualización de los planos (Plot plan) para el desarrollo del estudio."...</i></p> <p>Consultamos si se deberá presentar como documento entregable del Análisis Cuantitativo de Riesgos un plano topográfico de la Estación Sayari.</p> <p>Respuesta. – YPFBTR entregara a la contratista adjudicada el plano General Civil “CB-E215-CI-01-05-01 de 01” (formato editable) de la estación Sayari, el mismo deberá ser actualizado con las modificaciones o cualquier facilidad que pudiera haber sido instalada en los últimos 2 años, esta actualización del plano deberá ser considerado como entregable. En el Anexo E-1 se incluye planos de la nueva infraestructura que se instaló con el último proyecto realizado en la estación en la gestión 2022 – 2023 (estos planos también serán entregados en formato editable).</p> |
| <p>2. Si respecto al archivo Formato B-1 Planilla Oferta Económica expresada en Bolivianos, Solicitamos tengan a bien remitirnos otra planilla en su reemplazo expresada en U\$S para poder cotizar desde Argentina</p> <p>Respuesta. – E Se aclara que por un lineamiento de la compañía, la propuesta debe realizarse en moneda nacional Bolivianos (Bs.), las empresas proponentes extranjeras deberán considerar en su propuesta todos los escenarios (inconvenientes o dificultades) que consideren necesarios para la conversión de la moneda y salida de Dólares americanos del país, tomando en cuenta la coyuntura actual.</p> |
| <p>3. Confirmar que el desarrollo del ACR requiere el análisis del 100% de los escenarios peligrosos y para cada uno de los servicios que maneja la instalación; es decir, se deberán identificar los escenarios por cada producto manejado en tuberías, líneas y equipos.</p> <p>Respuesta. – Confirmado.</p> |
| <p>4. Confirmar que deben ser considerados al menos tres (3) agujeros por cada escenario peligroso identificado (pequeño, mediano y grande)</p> <p>Respuesta. - Confirmado.</p> |
| <p>5. Confirmar que se deberán utilizar al menos tres (3) velocidades del viento para la estimación de consecuencias y, por ende, todas las combinatorias posibles de las estabilidades de Pasquill.</p> <p>Respuesta. - Confirmado</p> |

| |
|--|
| <p>6. Confirmar que se deberán utilizar todas las probabilidades de las direcciones del viento disponibles, al menos 8 direcciones.</p> <p>Respuesta. - Confirmado.</p> |
| <p>7. Confirmar que en los resultados del estudio se deberá presentar la consecuencia para cada evento y por cada estabilidad atmosférica, garantizando trazabilidad en el estudio.</p> <p>Respuesta. – Confirmado.</p> |
| <p>8. Confirmar que se debe realizar el análisis de evaluación de todas las edificaciones de la instalación considerando API 752 y API 753.</p> <p>Respuesta. – Confirmado</p> |
| <p>9. Confirmar que como parte de los resultados se deberán generar Medidas de Reducción de Riesgos efectivas y la reestimación de los riesgos considerando dichas MRR propuestas (demostración) para evaluar que efectivamente se logra reducir el riesgo a niveles aceptables o tolerables; en ningún caso, se deberá presentar resultados de riesgos intolerables o en zona ALARP sin recomendaciones y su respectiva demostración.</p> <p>Respuesta. - Confirmado</p> |
| <p>10. Se solicita que el formato de la planilla B1 esté en dólares para el pago en dólares para proveedores del exterior</p> <p>Respuesta. - Se aclara que por un lineamiento de la compañía, la propuesta debe realizarse en moneda nacional Bolivianos (Bs.), las empresas proponentes extranjeras deberán considerar en su propuesta todos los escenarios (inconvenientes o dificultades) que consideren necesarios para la conversión de la moneda y salida de Dólares americanos del país, tomando en cuenta la coyuntura actual.</p> |
| <p>11. Se solicita el envío de la planilla LS.025, marcando los requisitos de SSMA que aplicará para personal boliviano y que requisitos aplicarán para personal extranjero, considerando que el relevamiento será muy corto.</p> <p>Respuesta. – Se adjunta la planilla con los “REQUISITOS PARA PERSONAL EXTRANJERO QUE REALICE TRABAJO EN TERRITORIO BOLIVIANO”, adicional a los requisitos del LS 025, para el personal extranjero se requiere:</p> <ul style="list-style-type: none">a) DNIb) VACUNAS<ul style="list-style-type: none">- Fiebre Amarilla- Tétanosc) EXÁMEN MÉDICOd) SEGUROS (con cobertura en Bolivia)<ul style="list-style-type: none">- Seguro contra accidentes personales (US\$ 10.000)- Seguro de Vida (US\$ 20.000)- Seguro de Salud Privado (US\$ 10.000)e) VISA DE TRABAJO |



12. Se solicita el check list LF.011, para tomar en cuenta los requisitos de vehículo que aplicarán en este proyecto para la movilización a Sayari.

Respuesta. – Se adjunta el LS025 que incluye requisitos para habilitación de vehículos livianos y el LTV001 Inspección de vehículo.

Santa Cruz, 03 de junio de 2024