
	TERMINOS DE REFERENCIA GESTIÓN DE PERMISOS DE DESMONTE. PROYECTO VARIANTES SECTOR EL SILLAR. ANTAHUACANA, PARACTI Y EL SILLAR (DUCTOS PCPV, GCC Y OCC)	Abril 2024
---	---	-----------------------------

CONTENIDO

1.	ANTECEDENTES	1
2.	OBJETIVO GENERAL	1
2.1	Objetivo Especifico	1
3.	ALCANCE DEL TRABAJO.....	2
4	METODOLOGÍA DE TRABAJO	2
5.	LOCALIZACION DE LAS VARIANTES	3
6.	ESTANDARES	6
7.	PLAZO.....	6
8.	PROPUESTA	7
9.	FORMA DE PAGO	8

	TERMINOS DE REFERENCIA GESTIÓN DE PERMISOS DE DESMONTE. PROYECTO VARIANTES SECTOR EL SILLAR. ANTAHUACANA, PARACTI Y EL SILLAR (DUCTOS PCPV, GCC Y OCC)	Abril 2024
---	---	-----------------------------

1. ANTECEDENTES

YPFB TRANSPORTE S.A., tiene como actividad principal el transporte de hidrocarburos por ductos. Posee varios Sistemas de ductos, entre los cuales se tiene: Gasoductos, Oleoductos y Poliductos, estos Sistemas conforman una Red de Ductos y Estaciones de Compresión y Bombeo, Sistemas que abarcan siete departamentos, noventa y tres municipios y más de novecientas comunidades. Las instalaciones de la empresa se emplazan en los departamentos de Cochabamba, Chuquisaca, La Paz, Oruro, Potosí, Santa Cruz y Tarija.

YPFB TRANSPORTE S.A., tiene como misión integrar a Bolivia y Sudamérica transportando hidrocarburos por ductos con Calidad, Seguridad, Responsabilidad Social y Ambiental. Los valores fundamentales de la empresa son: Integridad y Transparencia, Responsabilidad Social y Ambiental, Seguridad y Calidad.

Bajo estas premisas, enmarcados en la legislación ambiental y sectorial y en su Política de Desarrollo Sostenible de YPFB TRANSPORTE S.A., requiere contratar un "Servicio para la gestión de Permisos de Desmonte para las Variantes denominadas, Antahuacana, Paracti y El Sillar".

Debido a los riesgos geológicos en la zona de El Sillar se requiere realizar la reubicación de los siguientes ductos GCC de 16", OCC de 10" y el PCPV de 3" cuya longitud de las variantes varía entre 300 metros a 4,5 kilómetros, en algún caso, se requerirá la limpieza de la vegetación en todo el ancho del DDV existente, en otros, será necesario, desmontar áreas puntuales y reducidas en términos de superficie.

En este sentido, se ha preparado el presente pliego de especificaciones técnicas para que las empresas consultoras o profesionales con autorización para realizar trámites de permiso de desmonte para que presenten sus mejores ofertas, tanto técnicas como económicas, para desarrollar el servicio solicitado, cumpliendo con todas las condiciones y requisitos contemplados en el presente documento.


2. OBJETIVO GENERAL

Gestionar los Permisos de Desmonte (PDM) para las "Variantes: Antahuacana, Paracti y El Sillar" donde se encuentran emplazados los ductos GCC, OCC y PCPV en cumplimiento con la normativa vigente.

2.1 Objetivo Especifico

La empresa consultora deberá cumplir con los siguientes objetivos específicos:

1. Realizar los estudios de campo para relevamiento de información
2. Elaboración de Plan de Desmonte (PDM) en el marco de la normativa forestal y en apego a la legislación ambiental vigente.
3. Gestionar la aprobación del PDM y la emisión de la Resolución Administrativa correspondiente.

	TERMINOS DE REFERENCIA GESTIÓN DE PERMISOS DE DESMONTE. PROYECTO VARIANTES SECTOR EL SILLAR. ANTAHUACANA, PARACTI Y EL SILLAR (DUCTOS PCPV, GCC Y OCC)	Abril 2024
---	---	-----------------------------

3. ALCANCE DEL TRABAJO

A continuación, se mencionan todas las actividades que serán necesarias ejecutar para la obtención de los Permisos de Desmonte (PDM) de los tres ductos GCC, OCC y PCPV de diferentes diámetros y una longitud de aproximadamente 1300 metros.


La contratista deberá ejecutar los siguientes trabajos:

- 3.1 Revisar la información disponible del área de influencia del proyecto, así como la documentación de referencia que se disponga (trabajo de gabinete).
- 3.2 Realizar las pericias de campo, de acuerdo al Plan de trabajo presentado y aprobado por YPFB TRANSPORTE S.A.
- 3.3 Elaborar el documento técnico que corresponda, considerando la Ley Forestal 1700, sus reglamentos e instructivos, decretos supremos relacionados y cualquier otra norma aplicable.
- 3.4 Realizar las gestiones necesarias de acuerdo a los lineamientos y plazos establecidos en la normativa aplicable, hasta la obtención de la aprobación del trámite correspondiente.
- 3.5 Elaborar los mapas que el trámite requiera, en cantidad y calidad que YPFB TRANSPORTE S.A. solicite.
- 3.6 Atender todas las observaciones, complementaciones y/o enmiendas necesarias a los documentos presentados que la Autoridad solicite, o en caso de existir requerimientos por parte de YPFB TRANSPORTE S.A.
- 3.7 YPFB TRANSPORTE S.A., si considera necesario podrá requerir la revisión del borrador del documento indicado anteriormente en dos oportunidades los cuales deben ser presentados tanto en formato impreso como en formato digital, sin que exista incrementos en los costos de multiplicado u otros materiales.
- 3.8 Estos documentos también deberán ser presentados en formato digital (CD una en formato editable y otra en formato PDF debidamente foliado, incluyendo los mapas en formato SIG). Las versiones en PDF deberán estar elaboradas en un solo documento incluyendo los anexos y la documentación legal en el mismo.
- 3.9 La Consultora deberá prever la impresión de copias adicionales de los documentos técnicos para presentar las respuestas a las observaciones que realice la autoridad o a solicitud de YPFB TRANSPORTE S.A., sin que exista incrementos en los costos de multiplicado u otros materiales.
- 3.10 Toda la información a entregarse a YPFB TRANSPORTE S.A. pasará inmediatamente a ser propiedad única y exclusiva de esta última. La información digital a presentarse deberá ser modificable y no tener restricciones ni claves de bloqueo de ningún tipo.

4 METODOLOGÍA DE TRABAJO

Para el inicio del servicio YPFB TRANSPORTE S.A., deberá emitir la orden de proceder.

Los documentos a generarse deberán ser elaborados en estricto apego a la legislación y reglamentación vigente: Ley Forestal y sus reglamentos e instructivos, decretos supremos relacionados y cualquier otra norma aplicable publicada o que se publique durante la vigencia del contrato.

	<p align="center">TERMINOS DE REFERENCIA GESTIÓN DE PERMISOS DE DESMONTE. PROYECTO VARIANTES SECTOR EL SILLAR. ANTAHUACANA, PARACTI Y EL SILLAR (DUCTOS PCPV, GCC Y OCC)</p>	<p align="center">Abril 2024</p>
---	---	---

El Agente Auxiliar de la Oferente deberá contar obligatoriamente con el Registro Vigente ante la ABT durante la vigencia del contrato.

Para la ejecución del servicio solicitado se requerirá de las siguientes etapas según corresponda:

a) **Entrega de Información de la AOP:** YPFB TRANSPORTE S.A., remitirá al Contratista la información de la AOP disponible y en base al cual el Contratista elaborará un Plan de Trabajo y cronograma del servicio que deberá ser aprobado por YPFB TRANSPORTE S.A.

b) **Trabajo de campo:** El trabajo en campo se realizará en el área de emplazamiento del proyecto.

La contratista previo ingreso a campo debe presentar su carpeta de inicio, la cual debe ser aprobada por YPFB TRANSPORTE S.A. antes de movilizarse a campo.

El servicio se ejecutará cumpliendo las políticas, normas y procedimientos de YPFB TRANSPORTE S.A. El Contratista deberá proveer a su personal el EPP correspondiente para el desarrollo del servicio y otros materiales, además de los equipos necesarios para el desarrollo del servicio.

YPFB TRANSPORTE, proveerá la movilización al sitio de trabajo.

c) **Elaboración de los Documentos:** Dentro de los cinco (5) días calendario de realizado el trabajo de campo, se deberá presentar el documento preliminar o borrador. La Contratista deberá remitir el documento en versión digital para su revisión, corrección u aprobación.

El documento revisado será devuelto con correcciones, observaciones, complementaciones y/o enmiendas con control de cambios; mismos que deberán ser atendidos dentro de las 48 horas siguientes.

El documento aprobado para edición final, deberá ser generado en las copias necesarias dentro de los dos días hábiles siguientes al visto bueno otorgado después de su aprobación final para iniciar el trámite respectivo ante la Autoridad de Bosques y Tierra en la jurisdicción que corresponda a la AOP.

d) **Gestión ante la ABT:** Una vez presentado el documento a la ABT/UOBT, el Contratista debe realizar seguimiento y todas las gestiones necesarias para la aprobación del documento en el menor tiempo posible.

El pago de las patentes por superficie y por volumen, será realizado por la empresa consultora o el consultor que se adjudique el servicio, a nombre de YPFB TRANSPORTE S.A., una vez se reciba el formulario de pre-liquidación de patente forestal por parte de la UOBT correspondiente.

e) **Pago del servicio:** El pago se hará por servicio y por hito cumplido. La forma de pago se detalla en el Punto 9.

Una vez la contratista cumpla con lo establecido en el presente TDR, se procederá al pago de acuerdo a lo establecido en el Punto 9, forma de pago.

5. LOCALIZACION DE LAS VARIANTES

Las Variantes se localizan en la zona denominada El Sillar, en el Departamento de Cochabamba, Provincia Chapare, Municipio de Villa Tunari.

A continuación, se presenta una imagen satelital, en la que se localizan las Variantes: Antahuacana, Paracti y El Sillar, en el departamento de Cochabamba.


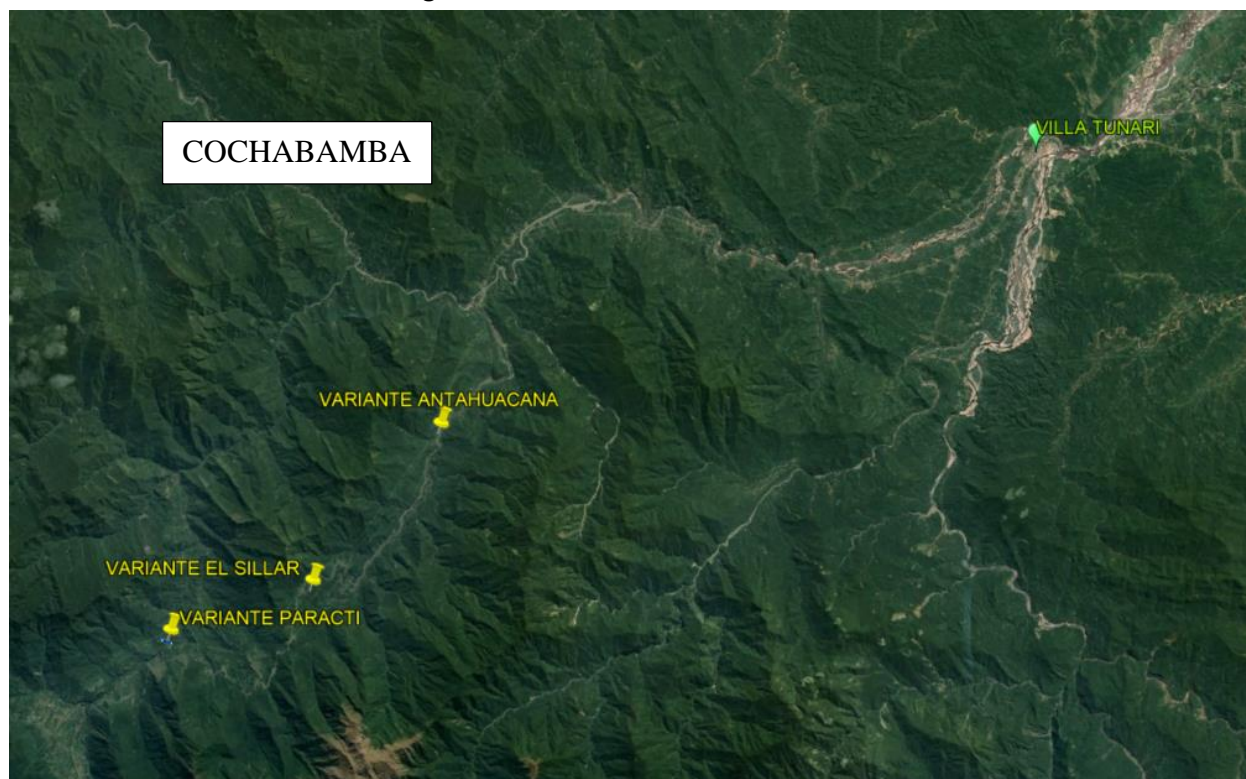
	TERMINOS DE REFERENCIA GESTIÓN DE PERMISOS DE DESMONTE. PROYECTO VARIANTES SECTOR EL SILLAR. ANTAHUACANA, PARACTI Y EL SILLAR (DUCTOS PCPV, GCC Y OCC)	Abril 2024
---	---	-----------------------------

Figura 1. Ubicación de las Variantes




En las siguientes imágenes satelitales, se presenta el detalle de las Variantes de los ductos PCPV-GCC y OCC denominados Antahuacana, Paracti y El Sillar.

PROYECTO: VARIANTE CRUCE RÍO ANTAHUACANA

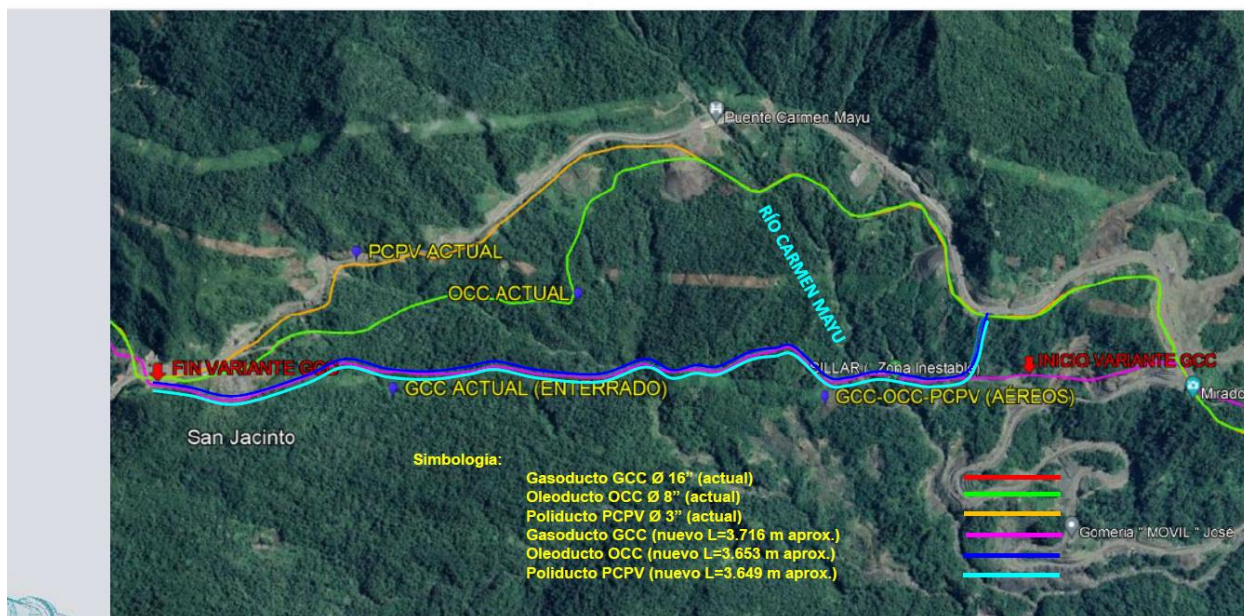


PROYECTO: VARIANTE CRUCE RÍO PARACTI



	TERMINOS DE REFERENCIA GESTIÓN DE PERMISOS DE DESMONTE. PROYECTO VARIANTES SECTOR EL SILLAR. ANTAHUACANA, PARACTI Y EL SILLAR (DUCTOS PCPV, GCC Y OCC)	Abril 2024
---	---	-----------------------------

PROYECTO: VARIANTE EL SILLAR GCC



6. ESTANDARES

Para la elaboración de los documentos se deberán considerar normas y especificaciones establecidas en la Ley Forestal y sus normas conexas.

La consultora deberá presentar la carpeta de SSMS antes del ingreso a campo, con una anticipación de por lo menos 7 días hábiles, donde se incluya toda la documentación de respaldo como ser, seguros contra accidentes, vacunas.


7. PLAZO

El contrato se adjudicará por un periodo de **4 meses** (120 días calendario) emitida la orden de proceder, la misma podrá ser emitida por servicio.

Los plazos de los trámites a realizarse deben registrarse estrictamente a los establecidos en la normativa.

El incumplimiento de plazos atribuibles a la contratista estará sujeto a las cláusulas establecidas en el documento de contratación, de acuerdo al siguiente detalle:

- Reunión de inicio, hasta 3 días hábiles después de la recepción de la Orden de Servicio firmada por la contratista.
- Trabajo de campo, 2 días.
- Presentación del primer borrador del documento, hasta 5 días calendario después de ejecutarse el trabajo de campo.
- Atención de observaciones de YPFB TRANSPORTE S.A., y adecuación del documento, hasta 2 días calendario después de haberse dado a conocer las observaciones a la consultora (se valorará tiempos menores).
- Los plazos de revisión del documento (Planes de Desmonte), ante la ABT estarán sujetos a lo indicado por la normativa forestal.

	TERMINOS DE REFERENCIA GESTIÓN DE PERMISOS DE DESMONTE. PROYECTO VARIANTES SECTOR EL SILLAR. ANTAHUACANA, PARACTI Y EL SILLAR (DUCTOS PCPV, GCC Y OCC)	Abril 2024
---	---	-----------------------------

- Atención de observaciones de la autoridad Forestal, y adecuación del documento, hasta 2 días calendario después de haberse dado a conocer las observaciones a la consultora (se valorará tiempos menores).

8. PROPUESTA

La propuesta deberá dar cumplimiento a las exigencias descritas en estas especificaciones y el resto de los documentos que integran el paquete de invitación.

Los proponentes deberán presentar una propuesta técnica ordenada y estructurada de la siguiente manera:


- ⇒ Objetivo del servicio, alcance del trabajo, índice o contenido mínimo del o los documentos a ser elaborado.
- ⇒ Plan y cronograma de trabajo, metodología, plazos por tipo de trámite y responsables del servicio; técnico y administrativo.

Para poder habilitarse y realizar el servicio de referencia, la consultora ambiental o el profesional deberá acreditar lo siguiente (obligatorio):

- Experiencia en el desarrollo de servicios de consultoría ambiental en el rubro Petrolero, mínimo 5 años
- Experiencia en la obtención de por lo menos 5 trámites (Planes de Desmonte, Re-limpia, informes de ejecución (cierre), etc., ante la ABT, preferentemente para proyectos en el sector hidrocarburos.
- Adjuntar a la propuesta el currículo de la Empresa.

La propuesta técnica claramente deberá reflejar lo requerido en este punto, caso contrario se procederá a descalificar a la empresa proponente.

- ⇒ La consultora para poder habilitar a su personal técnico, el mismo deberá acreditar lo siguiente:
 - Un ingeniero forestal con experiencia de por lo menos 5 años en el sector de hidrocarburos.
 - Haber elaborado por lo menos 5 Planes de Desmonte o informes de Planes de Desmonte (cierre), Re-limpia, etc., en el sector hidrocarburos.
- ⇒ Se deberá presentar el CV del personal propuesto adjuntando una carta de compromiso para el desarrollo del trabajo propuesto. (Solo se aceptarán cartas originales, una vez adjudicado el servicio). Además, se debe incluir el Carnet de Identidad del profesional propuesto.
- ⇒ El personal especialista propuesto, debe ser el que realice tanto el trabajo de campo como de gabinete.
- ⇒ YPFB TRANSPORTE S.A. se reserva el derecho de solicitar el cambio del especialista si considera que no cumple con el perfil solicitado o tuvo un bajo rendimiento en servicios anteriores.
- ⇒ En caso que el especialista no pueda participar del trabajo de campo, la Consultora Ambiental deberá presentar con 5 días de anticipación para aprobación a YPFB TRANSPORTE S.A. el CV del profesional que reemplazará al especialista, el cual deberá cumplir con el perfil profesional solicitado.
- ⇒ El incumplimiento de plazos establecidos en el cronograma de trabajo aprobado por YPFB TRANSPORTE S.A., a ser presentado por la empresa adjudicada u observaciones en la calidad

	TERMINOS DE REFERENCIA GESTIÓN DE PERMISOS DE DESMONTE. PROYECTO VARIANTES SECTOR EL SILLAR. ANTAHUACANA, PARACTI Y EL SILLAR (DUCTOS PCPV, GCC Y OCC)	Abril 2024
---	---	-----------------------------

de la información o del documento presentado, la empresa podrá ser susceptible de multas y/o sanciones, de acuerdo a la reglamentación de YPFB TRANSPORTE S.A.

- ⇒ Documentos legales del agente auxiliar (Ing. Forestal); Carnet de identidad, título profesional, registro como agente auxiliar emitido por la ABT, todos estos documentos deben estar vigentes y ser parte de la propuesta presentada.
- ⇒ La propuesta económica debe presentarse bajo el siguiente formato:

Tabla 2: Tabla de Costos Unitarios (Variantes PCPV, GCC y OCC)

Servicio	ITEM	Cantidad	Costo Unitario (Bs)
1	Variante Antahuacana		
	Trabajo de campo	1	
	Elaboración del documento Plan de Desmonte (PDM-na)	Global	
	Seguimiento a trámite hasta la obtención de la Resolución Administrativa	Global	
	TOTAL		
2	Variante Paracti		
	Trabajo de campo	1	
	Elaboración del documento Plan de Desmonte (PDM-na)	Global	
	Seguimiento a trámite hasta la obtención de la Resolución Administrativa	Global	
	TOTAL		
3	Variante El Sillar		
	Trabajo de campo	1	
	Elaboración del documento Plan de Desmonte (PDM-na)	Global	
	Seguimiento a trámite hasta la obtención de la Resolución Administrativa	Global	
	TOTAL		
	GRAN TOTAL		

Nota 1: El costo debe incluir impuestos de ley.

9. FORMA DE PAGO


El pago será por servicio e hito cumplido, de acuerdo al siguiente detalle:

Servicio 1: Variante Antahuacana

- **Pago del hito 1 - 40%** a la presentación de la Orden de Trabajo emitida por YPFB TR, Plan y Cronograma de Trabajo e Informe Preliminar del PDM para revisión por YPFB TR.
- **Pago del hito 2 - 40%** a la presentación del PDM a la ABT.
- **Pago del hito 3 - 20%** a la aprobación del PDM por parte de la ABT y presentación de entregables.

Servicio 2: Variante Paracti

- **Pago del hito 1 - 40%** a la presentación de la Orden de Trabajo emitida por YPFB TR, Plan y Cronograma de Trabajo e Informe Preliminar del PDM para revisión por YPFB TR.
- **Pago del hito 2 - 40%** a la presentación del PDM a la ABT.

	TERMINOS DE REFERENCIA GESTIÓN DE PERMISOS DE DESMONTE. PROYECTO VARIANTES SECTOR EL SILLAR. ANTAHUACANA, PARACTI Y EL SILLAR (DUCTOS PCPV, GCC Y OCC)	Abril 2024
---	---	-----------------------------

- **Pago del hito3 - 20%** a la aprobación del PDM por parte de la ABT y presentación de entregables.

Servicio 3: Variante El Sillar

- **Pago del hito 1 - 40%** a la presentación de la Orden de Trabajo emitida por YPFB TR, Plan y Cronograma de Trabajo, e Informe Preliminar del PDM para revisión por YPFB TR.
- **Pago del hito 2 - 40%** a la presentación del PDM a la ABT.
- **Pago del hito3 - 20%** a la aprobación del PDM por parte de la ABT y presentación de entregables.