

C I R C U L A R N ° 4

L I C I T A C I Ó N P Ú B L I C A N o . 5 0 0 0 0 0 4 3 9 8

“ C O N S T R U C C I Ó N D E L O S C R U C E S R Í O S A N T A H U A C A N A Y P A R A C T I ”

En atención a las consultas realizadas y de acuerdo a lo estipulado en el DBC, Numeral 4. ACLARACIONES Y ENMIENDAS AL DOCUMENTO BASE DE CONTRATACIÓN (DBC) se aclara lo siguiente:

PARACTI

1. En la descripción del alcance del ítem “7.2.3.1 Cruce especial de causes de Agua: Puente colgante con torres pilotadas de ductos GCC, OCC y PCPV según Ingeniería entregada”, en el TDR indica que se deben incluir la construcción de fundaciones profundas, bases para torres y los anclajes.

Por otro lado, en la sección 7.2.1.8 solicitan que se cotee el pilotaje y las fundaciones de bases, anclajes (principal y venteos), y soporte H.

Al respecto consideramos que en el TDR hay una duplicidad de alcance solicitado, favor aclarar este aspecto.

PROYECTO VARIANTE CRUCE RÍO PARACTI

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
7.2.1.8	Construcción Fundaciones de Hormigón y Soportería Metálica		
7.2.1.8.1	Pilotes de H°A° para fundaciones de torres, Bloques de Anclaje y Soportes H (D=80 cm)	m	172
7.2.1.8.2	Pilotes de H°A° para fundaciones de bloques de anclaje de puente colgante y soportes metálicos tipo H (D=50 cm)	m	280
7.2.1.8.3	H°A° para fundaciones de puente colgante, Soportes metálicos tipo H, Bloques Contraviento y soportes de corralitos	m3	246

R.- El ítem “7.2.3.1 **Cruce especial de causes de Agua: Puente colgante con torres pilotadas de ductos GCC, OCC y PCPV según Ingeniería entregada**”, se refiere en general a toda la estructura metálica del puente aéreo (torres, cables, accesorios, etc.).

Los ítems 7.2.1.8.1. y 7.2.1.8.2, se refiere específicamente a la construcción de los pilotes de H° A° terminados (perforación / ensanchamiento del hueco, enferradura y vaciado del hormigón), medidos por metro de pilote acabado.

El ítem 7.2.1.8.3, se refiere al volumen de H°A° utilizado en la construcción de fundaciones o cabezales de los pilotes para las torres, bloques o cabezales de los anclaje del puente colgante (cables principal y contraviento), bloques para los soportes metálicos tipo H. medidos en m3 de H°A°.

2. Hemos revisado el plano "CB-GCC-CI-00-08-01 de 03= 0", donde hemos notado lo siguiente en cuanto a los diámetros de los cables en el cruce del Río Paracti.
 - i. El diámetro del cable principal propuesta es de 2x14 mm
 - ii. El diámetro del cable de las péndolas es de 16mm
 - iii. El diámetro del cable de contraviento es de 34 mm
 - iv. El diámetro del cable entre los canastillos y el cable de contraviento es de 34 mm

Desde nuestro punto de vista, basado en experiencia de trabajos realizados en esta zona en el GCC-2 (cruces aéreos), consideramos que el diámetro del cable de 14 mm propuesto para el cable principal está subdimensionado (en cruces luces similares se ha utilizado 2x41mm), y por otro lado el diámetro del cable entre los canastillos y cable de contraviento está sobredimensionado (34mm). Solicitamos evaluar esta observación y aclarar a respecto.

R.- El puente colgante Paracti, considera el cruce de los 3 ductos GCC 16", OCC 8" y PCPV 3" por el mismo puente, por lo que aparenta estar sobre dimensionado en comparación de los otros cruces del GCC. Se considera realizar un cálculo estructural en la etapa de actualización de la ingeniería en el ítem de construcción.

Siendo ésta toda la información, solicitamos a su empresa tomar debida nota de la presente, con el fin de evitar inconvenientes en la presentación de su oferta y posteriormente en la evaluación respectiva.

Santa Cruz de la Sierra, 8 de mayo de 2024