



C I R C U L A R N ° 2
L I C I T A C I Ó N P Ú B L I C A N o . 5 0 0 0 0 0 4 3 9 8
“ C O N S T R U C C I Ó N D E L O S C R U C E S R Í O S A N T A H U A C A N A Y
P A R A C T I ”

En atención a las consultas realizadas y de acuerdo a lo estipulado en el DBC, Numeral 4. ACLARACIONES Y ENMIENDAS AL DOCUMENTO BASE DE CONTRATACIÓN (DBC) se aclara lo siguiente:

VARIANTE CRUCE DE RIO PARACTI

1. El pilotaje propuesto para para las bases de la torre principal del Cruce Paracti es de diámetro 80 cm, y para los anclajes son de 60 cm, durante la visita hemos constatado que será muy difícil realizar estos pilotes por no decir casi imposible en esos diámetros considerando las formaciones geológicas presente en el sitio. Al respecto consultamos si durante la ejecución del PROYECTO, el CONTRATISTA podría plantear otras alternativas de pilotaje de menor diámetro, pero en mayor numero, que técnicamente serían más factibles realizarlos en este tipo de formaciones.

R.- Referirse a lo indicado en el **Anexo 4 (Términos De Referencia), 7.2. CONSTRUCCIÓN. IMPORTANTE.** - Se deberá considerar dentro de este ítem, la actualización de la ingeniería entregada, consistiendo básicamente en la revisión y actualización de la ingeniería (básica y de detalle) todos los cambios que hubieran sucedido últimamente en los sitios de la construcción.

Siendo ésta toda la información, solicitamos a su empresa tomar debida nota de la presente, con el fin de evitar inconvenientes en la presentación de su oferta y posteriormente en la evaluación respectiva.

Santa Cruz de la Sierra, 6 de mayo de 2024