



CIRCULAR N° 2

LICITACIÓN N° 5000004428

**CONSTRUCCIÓN Y MONTAJE MEJORAS MEDICIÓN
TERMINAL SANTA CRUZ FASE II**

A todas las empresas interesadas:

En atención a lo estipulado en la Cláusula **4 ACLARACIONES Y ENMIENDAS AL DBC**, mediante la presente procedemos a aclarar lo siguiente:

CONSULTA 1

En la visita se noto que no se tiene ingreso a la sala para la parte eléctrica esta va a ir directo?.

RESPUESTA 1

El tendido de cables y conduits eléctricos no puede ser directo, este debe pasar por las cámaras existentes como se indica en la ingeniería del proyecto, se deberá adecuar las cámaras para el ingreso de nuevos conduits y posteriormente llegar a sala de control de TSCZ, todos los daños a la infraestructura que resulte de esta actividad deberá ser repuesto a su condición inicial. Durante la etapa de validación y complementación de la ingeniería se deberá relevar los datos necesarios y realizar el ruteo más eficiente en función a la disponibilidad de las cámaras circundantes a la sala de control.

CONSULTA 2

En la sala de puentes de medición favor confirmar si se tiene los puntos para comunicación? Y confirmar si se tiene que realizar fusión de fibra.

RESPUESTA 2

Confirmado, se tienen puertos de comunicación RJ45 disponibles. No se tiene que realizar fusión de fibra óptica:

CONSULTA 3

En la sala principal se observo que se tiene válvulas motorizadas confirmar los puntos y la tensión de donde se tomara para dichas válvulas.

RESPUESTA 3

La alimentación a estas válvulas motorizadas podrá salir del CCM existente o de uno de los tableros que tenga espacio disponible. Una alternativa es el tablero del PLAN 53 REFRIGERACIÓN. El voltaje empleado en TSCZ es 400 VAC. Durante la etapa de validación y complementación de la ingeniería se definirá con exactitud el punto.

CONSULTA 4

En la sala se tiene un tablero antiguo de este se retirara toda las señales que se retiraran del campo? O

se tiene alguna señal mas que se tenga que sacar?

RESPUESTA 4

En el PLC de proceso (control) que se encuentra al interior de la sala de control se tienen todas las señales de campo que se encuentran en zona, la CONTRATISTA será responsable del retiro de todas las señales que se deshabiliten y queden fuera de operación como parte de esta fase del proyecto, no se tiene previsto el retiro de otras señales que no esté vinculada al proyecto y alcance de este proceso de licitación.

CONSULTA 5

Solicitamos ampliación del plazo de presentación.

RESPUESTA 5

Remitirse a la Enmienda 4

CONSULTA 6

En la planilla “Formato B-1 Planilla para la Propuesta Económica” el ítem D.8. Provisión de materiales mecánicos, menciona los materiales que la contratista debe proveer para ejecución del proyecto. En caso se requiera más materiales y accesorios que salgan de la etapa de revisión y elaboración de la ingeniería para la construcción ¿Este material excedente será provisión de YPFB TR o se gestionará con la contratista como compra delegada?

RESPUESTA 6

Se aclara que TODOS los materiales mecánicos menores o iguales a 2 pulgadas de diámetro (que no estén en el ANEXO E-4) son parte de la provisión del CONTRATISTA y el costo deberá incluirse en cada ítem de construcción que haga uso del material, también todos los bulones y empaquetaduras para cualquier diámetro deberán ser provistos por la CONTRATISTA según lo indicado en el punto 6 “ENTREGA DE MATERIALES Y/O EQUIPOS POR YPFB TRANSPORTE S.A.” del TDR.

Cualquier otro material mecánico mayor a 2 pulgadas de diámetro que emerja de la etapa de validación y complementación de la ingeniería, será provisto por YPFBTR a través del contrato de construcción ya sea con el ítem D.8. “PROVISION DE MATERIALES MECANICOS” de la planilla económica B-1 (en caso que se encuentre en el listado), o con el ítem H.1. “ COMPRAS DELEGADAS” en caso que sea un material que no se encuentre en la lista D.8 de la planilla económica B-1.

CONSULTA 7

En el documento TDR como ejemplo en el punto C.2.1. C.2.2. menciona la construcción de UNA cámara eléctrica y cámara de drenaje, pero en la planilla “Formato B-1 Planilla para la Propuesta Económica” en los ítems C.2.1. C.2.2. describe como global ¿Para efectos de costos en la propuesta económica, se debe tomar en cuenta las cantidades que menciona el documento TDR y llenar con estas cantidades los precios que describe como global la planilla de cotización?



C.2	Cámaras de hormigón (E&I, drenajes, Válvulas)				
C.2.1	Construcción de cámaras eléctrica (sector PM OSSA-1)	Gló	1		-
C.2.2	Construcción de cámara para válvula de colector de drenajes (Sector PM REVERSA NORTE)	Gló	1		-

C.2. Cámaras de hormigón (E&I, drenajes, válvulas).

C.2.1. Construcción de cámara eléctrica (sector PM OSSA1)

La CONTRATISTA será responsable de la construcción e instalación de una (1) cámara eléctrica (CE-01), para el paso de conduits. Esta cámara se construirá de acuerdo a los planos de Ingeniería aprobados por YPFB-TR y en función a la cantidad de conduits/conductores que llegarán y saldrán de/hacia campo, mismos que serán analizados y actualizados durante el desarrollo de la validación y complementación de la ingeniería. El plano de referencia para la cámara es el SC-E01-CI-00-08-02 de 11.

RESPUESTA 7

El proponente deberá tomar en cuenta para su propuesta las cantidades indicadas en el TDR.

CONSULTA 8

En los días de paso de GLP, YPFB TR nos dejara realizar las siguientes actividades:

- Excavación de zanja manual
- Vaciado de hormigón
- Instalación de soportes y tendido de Conduit
- Trabajos en general en obrador dentro de Planta.

¿La única actividad que estaría restringido sería los trabajos de soldadura en estación?.

RESPUESTA 8

Quando se tenga paso de GLP serán restringidas todas las actividades que impliquen trabajos en caliente como ser: soldadura, amolado, cepillado, uso de herramientas eléctricas no aptas para áreas clasificadas, uso de martillos neumáticos o roto martillos, soldadura cadwell, conexiones eléctricos o de instrumentación, etc.

Las actividades en obrador se podrán realizar con el paso de cualquier producto ya que esta área se encuentra adyacente a la malla perimetral fuera de la zona peligrosa, sin embargo se debe tomar en cuenta que por la parte de afuera de la malla perimetral, hay circulación y parqueo de cisternas con hidrocarburos, por lo cual se deberá tomar todas las medidas de seguridad que se requieran y se deberán instalar todas las barreras físicas necesarias para la seguridad del personal del proyecto y los cisternas.

CONSULTA 9

La construcción se dará inicio con la ingeniería liberada al 100% o podemos iniciar con una ingeniería liberada parcialmente.

RESPUESTA 9

Se tiene planificado que la construcción inicie con la ingeniería aprobada y liberada (se

tiene 45 días), ya que algunas especialidades se encuentran estrechamente relacionadas y es preciso hacer el cruce de información, sin embargo se puede analizar en su momento el inicio de alguna actividad siempre y cuando se tenga liberado los planos de esa especialidad y de las especialidades relacionadas.

CONSULTA 10

¿La prueba hidrostática de las válvulas a partir de que diámetro se de realizar?

RESPUESTA 10

Se requiere prueba hidrostática para todas las válvulas de diámetro igual o mayor a 1-1/2” (pulgadas).

CONSULTA 11

En el TDR menciona que son 45 días calendario asignado a la revisión y liberación de la ingeniería incluido el tiempo de revisión por parte de YPFB TR, ¿cuántos días calendario debemos considerar para que YPFB TR revise o libera los documentos de ingeniería una vez que le presentemos?

RESPUESTA 11

Para el tiempo de revisión por parte de YPFBTR referirse al punto 7 inciso B.1. “Validación y complementación de la ingeniera básica y de detalle (Todas las especialidades)” del TDR.

CONSULTA 12

¿Para trabajos de retiro de escombros, ingreso de materiales agregados y otros que no sea excavación podemos considerar el uso de una retroexcavadora y volqueta?

RESPUESTA 12

Para actividades que no sean excavación en el área industrial se permitirá el uso de retroexcavadora y volqueta, siempre cuando cumplan con los requisitos SSMS para contratistas

CONSULTA 13

Solicitamos amablemente ampliación de plazo de 10 días para la presentación de la propuesta debido a la actualización de precio por nuestros proveedores

RESPUESTA 13

Remitirse a la Enmienda 4.

CONSULTA 14

Por motivos de retrasos en respuestas de cotización de los proveedores de materiales eléctricos y Mecánicos.

RESPUESTA 14

Remitirse a la Enmienda 4.

CONSULTA 15

Mediante la presente solicitamos la ampliación de plazo en 10 días para la presentación de LICITACIÓN N° 5000004428 “CONSTRUCCIÓN Y MONTAJE MEJORAS MEDICIÓN TERMINAL SANTA CRUZ FASE II”.

Esta ampliación de plazo nos permitirá que podamos cumplir con todo lo estipulado en el DBC

RESPUESTA 15

Remitirse a la Enmienda 4.

CONSULTA 16

Primeramente, solicitamos ampliación en el plazo de presentación, y plazo de consultas de la licitación de referencia.

RESPUESTA 16

Remitirse a la Enmienda 4.

CONSULTA 17

En la pag 79 de DBC indica que “la Válvula PCV-1800 se encuentra operativa” y en la pag 80 indica que “el proponente deberá proveer toda la mano de obra, así como las válvulas PCV-2X, PCV-3X, PCV-1530, PCV-1800 completas (válvula+actuador+accesorios).....”

Consulta:

- La PCV-1800 es existente o se debe proveer como indica en el DBC?
- Confirmar si la PCV-5X forma parte de provisión de contratista o será provisto por YPFBTR, ya que no menciona responsabilidad de provisión en el DBC.

RESPUESTA 17

Referirse a la enmienda N° 3. Se aclara que la PCV 1800 es existente.

CONSULTA 18

Favor confirmar si el conector rápido de 19 pines para prover forma parte de provisión de contratista o es de provisión de YPFBTR

RESPUESTA 18

Referirse al anexo E-4 ” LISTA MATERIAL PROVISTO YPFB TR/EQUIPOS Y VALVULAS PROVISION DE YPFB TRANSPORTE S.A”. Se aclara que el conector es provisión de YPFBTR.

CONSULTA 19

Favor confirmar si los medidores Coriolis e instrumentos asociados para OCSZ-II son de provisión de

YPFBTR

RESPUESTA 19

Referirse al anexo E-4 " LISTA MATERIAL PROVISTO YPFB TR/EQUIPOS Y VALVULAS PROVISION DE YPFB TRANSPORTE S.A". Se aclara que los medidores e instrumentos son provisión de YPFBTR.

CONSULTA 20

Favor confirmar si el MUS e instrumentos asociados para el 2do ramal OSSA-I son de provisión de YPFBTR.

RESPUESTA 20

Referirse al anexo E-4 " LISTA MATERIAL PROVISTO YPFB TR/EQUIPOS Y VALVULAS PROVISION DE YPFB TRANSPORTE S.A". Se aclara que los medidores y sus carretes aguas arriba y aguas abajo son provisión de YPFBTR, la contratista deberá construir los carrete de ajuste (ver ANEXO E-11).

CONSULTA 21

Solicitamos nos puedan indicar como se acreditara el Taller de Prefabricado con que cuenta la empresa proponente.

RESPUESTA 21

El taller del contratista será verificado por personal de SSMS para evidenciar las condiciones mínimas de seguridad acorde a los requisitos para contratista de YPFBTR que forman parte del paquete de licitación.

CONSULTA 22

El DBC en el punto 28.1.2 Seguros numeral 5 indica que el proponente debe presentar un Seguro de Todo Riesgo de Construcción y/o Montaje Según formato de Munchener Re, incluyendo Materiales y Equipos provistos por YPFB TRANSPORTE. Se solicita el monto de materiales y equipos provistos por YPFB TRANSPORTE, que debe ser cubierto por este seguro

RESPUESTA 22

Los materiales y equipos que serán provistos por YPFBTR y que la contratista debe transportar al sitio de la obra tienen un valor aproximado de 800.000,00 USD (Dólares americanos).

CONSULTA 23

Favor confirmar que el plazo de 180 días incluye la entrega de los Data Books incluido los Conformes a Obra (CAO).

RESPUESTA 23

Referirse al punto 8. PLAZO Y CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DE OBRA del TDR. Se

confirma que el plazo incluye data book y planos CAO.

CONSULTA 24

Favor confirmar si en el caso de que se desarrolle la ingeniería y se tenga mayores materiales a suministrar estos serán tratados como compras delegadas

RESPUESTA 24

Se aclara que **TODOS** los materiales mecánicos menores o iguales a 2 pulgadas de diámetro (que no estén en el ANEXO E-4) son parte de la provisión del CONTRATISTA y el costo deberá incluirse en cada ítem de construcción que haga uso del material, también todos los bulones y empaquetaduras para cualquier diámetro deberán ser provistos por la CONTRATISTA según lo indicado en el punto 6 “ENTREGA DE MATERIALES Y/O EQUIPOS POR YPFB TRANSPORTE S.A.” del TDR.

Cualquier otro material mecánico mayor a 2 pulgadas de diámetro que emerja de la etapa de validación y complementación de la ingeniería, será provisto por YPFBTR a través del contrato de construcción ya sea con el ítem D.8. “PROVISION DE MATERIALES MECANICOS” de la planilla económica B-1 (en caso que se encuentre en el listado), o con el ítem H.1. “ COMPRAS DELEGADAS” en caso que sea un material que no se encuentre en la lista D.8 de la planilla económica B-1.

CONSULTA 25

Solicitamos una ampliación de plazo de 15 días para la presentación de esta oferta, en virtud de poder recibir las cotizaciones de los materiales y otros con la finalidad de realizar una oferta técnico/económica competitiva

RESPUESTA 25

Remitirse a la Enmienda 4.

CONSULTA 26

Solicitamos considerar la liberación de la ingeniería con comentarios de forma y no de fondo, según a la secuencia de presentación de los documentos, si fuese de fondo se procederá a gestionar la documentación según lo indicado por los especialistas revisores, esto con el propósito de iniciar actividades tanto en taller o en situ

RESPUESTA 26

Se tiene planificado que la construcción inicie con la ingeniería aprobada y liberada (se tiene 45 días), ya que algunas especialidades se encuentran estrechamente relacionadas y es preciso hacer el cruce de información, sin embargo se puede analizar en su momento el inicio de alguna actividad siempre y cuando se tenga liberado los planos de esa especialidad y de las especialidades relacionadas.

CONSULTA 27

Solicitamos indicar los horarios de trabajo en el área donde se desarrollara el servicio

RESPUESTA 27

Los trabajos en estación podrán iniciar desde las Hrs. 06:00 hasta las Hrs. 18:00, siempre cuando los permisos de trabajo estén autorizados por el operador de turno. Se aclara que no hay restricción de días mientras no se tenga transporte de GLP en la estación o algún evento extraordinario en la estación, sin embargo, la contratista deberá definir y elaborar su cronograma en base a su plan de ejecución y tomando en cuenta que el plazo de construcción y entrega de la obra es de 180 días calendario.

CONSULTA 28

Solicitamos indicar el dossier de proveedores aprobados para el presente servicio.

RESPUESTA 28

Para todos los materiales de provisión de la contratista, referirse al punto 6. ENTREGA DE MATERIALES Y/O EQUIPOS POR YPFB TRANSPORTE S.A. del TDR y al Anexo E-2 “Especificaciones técnicas”.

CONSULTA 29

Solicitamos confirmación si debemos considerar como provisión por parte del contratista los listados de materiales de las especialidades Eléctrica e Instrumentación & Control de la ingeniería de detalle para las OBRAS ELÉCTRICAS y OBRAS INSTRUMENTACION, CONTROL Y COMUNICACIÓN, del ANEXO B-1 - PLANILLA DE COTIZACION

RESPUESTA 29

Referirse a la Consulta 6 de la presente Circular: “ENTREGA DE MATERIALES Y/O EQUIPOS POR YPFB TRANSPORTE S.A.” del TDR.

CONSULTA 30

Solicitamos confirmación si el listado de materiales indicados en los incisos D.8 y F.11 del ANEXO B-1 - PLANILLA DE COTIZACION, son los únicos a considerar en el análisis presupuestario

RESPUESTA 30

Referirse a la Consulta 6 de la presente Circular: “ENTREGA DE MATERIALES Y/O EQUIPOS POR YPFB TRANSPORTE S.A.” del TDR.

CONSULTA 31

Solicitamos aclaración sobre el inciso D.2. Pasarela metálica y plataformas en área puentes de medición del ANEXO B-1 - PLANILLA DE COTIZACION, esto debido que en la revisión de la ingeniería solo se evidencia el plano SC-E01-CI-00-11-03 de 04, Típico de Escalera Ingeniería de detalle y hay ausencia de planos relacionados a Pasarelas y Plataformas

RESPUESTA 31



Se aclara que el plano SC-E01-CI-00-11-03 de 04 corresponde a la pasarela o escalera, el cual deberá ser validado y modificado en la etapa de complementación de ingeniería, de acuerdo a lo que se necesita en campo. Sobre la plataforma, en la etapa de validación y complementación de la ingeniería la contratista deberá elaborar un diseño de acuerdo a lo requerido en el punto 7, inciso D.2.2. “Construcción y montaje de plataformas de acceso a válvulas de alivio sector Puentes de medición” del TDR.

CONSULTA 32

Proporcionar mayor detalle del alcance de los ítems C.5. Retiro de instalaciones y facilidades que quedaron fuera de operaciones, D.7.1. Reubicación (reutilización) de válvulas existentes. y D.7.2. Reemplazo de Válvulas de alivio

RESPUESTA 32

Para mayor detalle referirse al TDR en los puntos correspondientes.

CONSULTA 33

En el plano SC-E01-CI-00-08-08 de 11, Plano De Detalle de cubiertas ingeniería de detalle, se evidencia una nota que dice: LA MEDIDA DE LONGITUD DE LA CUBIERTA PARA EL PUENTE DE MEDICION OSSA1 ES DE 13.8 MTS (13800 mm), entendemos que la estructura metálica de cubierta del puente medición sufrirá cambio en su longitud con respecto a las estructuras de los puentes crisplant y traspaso de glp y butano, agradecería confirmar esta instrucción de la nota.

RESPUESTA 33

Referirse al punto 7, inciso B.1. Validación y complementación de la ingeniera básica y de detalle (Todas las especialidades). Se aclara que en la etapa de validación y complementación de la ingeniería se realizar un relevamiento en campo y se modificara los planos de acuerdo a lo que sea necesario.

CONSULTA 34

En el plano SC-E01-CI-00-11-03 de 04, Típico de Escalera Ingeniería de detalle, se evidencia una nota que dice: Deben ser 2 unidades: 1 para predio refinería PM traspaso glp/Butano de esperas y 1 para predio PM OSSA1 A succión Unidades, agradecería confirmar esta instrucción de la nota

RESPUESTA 34

Referirse al punto 7, inciso B.1. “Validación y complementación de la ingeniera básica y de detalle (Todas las especialidades)” Las cantidades están definidas en el TDR y la planilla económica B-1.

CONSULTA 35

Existe un documento HAZOP generado en la etapa de la ingeniería. Es necesario realizar el estudio WHATIF?.

RESPUESTA 35

Referirse al punto 7, inciso B.1. “Validación y complementación de la ingeniería básica y de detalle (Todas las especialidades)”. El Estudio What if se debe considerar según lo indicado en el punto 7, inciso B.2. “Estudio WHAT IF.”, este estudio es importante considerando que las facilidades transportarán GLP, gasolina, diésel y crudo para lo cual se deberán identificar y administrar todos los riesgos operativos.

CONSULTA 36

¿Por favor confirmar el Modelo del Tomacorriente del puente OCSZ-II para 220 VAC?.

RESPUESTA 36

Referirse al punto 7, inciso E.4. Instalación y Puesta en Marcha Tomacorriente puente OCSZ-II (220 VAC). La toma de corriente es Marca COOPER CROUSE-HINDS modelo ENR6202 incluye su caja.

CONSULTA 37

La especificación de los cables esta dada en AWG, de manera opcional y debido a las condiciones de importación complicadas a la fecha, podrá suministrarse en mm²? La siguiente lista de equivalencia, es válida?

2/0 AWG □ 70 mm²

0 AWG □ 50 mm²

2 AWG □ 35 mm²

3 y 4 AWG □ 25 mm²

5 y 6 AWG □ 16 mm²

7 AWG □ 10 mm²

8 AWG □ 8 mm²

10 AWG □ 6 mm²

12 AWG □ 4 mm²

14 AWG □ 2 mm²

16 AWG □ 1.5 mm²

18 AWG □ 1.0 mm²

RESPUESTA 37

Se acepta la provisión de cables en AWG o en “mm” siempre cuando sean equivalentes, las secciones serán definidas y confirmadas cuando la “memoria de cálculo de cables” sea validada y aprobada por YPFBTR en la etapa de complementación de la ingeniería.

CONSULTA 38

13. Favor aclarar si los cables retirados de los equipos a desmontar y/o trasladar, podrán ser reutilizados sin cortes, previo pruebas de continuidad y aislación

RESPUESTA 38



Transporte S.A.

No se podrá utilizar los cables retirados, todos los cables provistos por la contratista deberán ser nuevos con su respectivo certificado de calidad.

CONSULTA 39

Para el tendido de conduit, podrá usarse el pipe rack que se encuentra al lado de la caseta de medición y que corre paralelo a los tanques?.

RESPUESTA 39

Todos los conduits deberán ser enterrados.

CONSULTA 40

En esta se fase se está considerando la protección catódica?

RESPUESTA 40

No se considera protección catódica para el presente alcance.

CONSULTA 41

Confirmar lo indicado en el punto F., en su último párrafo, que las matrices causa-efecto de procesos y seguridad de toda la Estación TSCZ, así como la filosofía de control y seguridad de toda la Estación TSCZ deberán ser actualizadas añadiendo todas las modificaciones que comprendan el alcance del proyecto y no es un estudio completo de toda la Estación TSCS para modificar los documentos de matriz causa y efecto y la filosofía de control y seguridad

RESPUESTA 41

Se confirma que el contratista deberá actualizar las matrices Causa-efecto para incluir todas las modificaciones que corresponden al presente alcance

CONSULTA 42

En el penúltimo párrafo del punto F.2 se indica que “el Proponente deberá proveer toda la mano de obra, así como las válvulas PCV-2X, PCV-3X, PCV-1530, PCV-1800 completas (válvula+actuador+accesorios)”. Confirmar si estas son provisión del proponente y si la PCV-5X también es provisión del proponente

RESPUESTA 42

Referirse a la Enmienda 3, punto F-2

CONSULTA 43

Favor indicar el modelo del conector rápido de 19 pines indicado en el punto F.4 y si será provisión de YPFBTR?

RESPUESTA 43

Referirse al anexo E-4. Se aclara que el conector rápido será provisión de YPFBTR. El

Modelo es: RPX221 914 S08A EDSC271..

CONSULTA 44

Las licencias necesarias para sistema SCADA serán provistas por YPFBTR?.

RESPUESTA 44

Las licencias runtime del intouch woderware serán provistas por YPFBTR, sin embargo, las licencias para software de desarrollo deberán ser provisión del proponente y se deben manejar las versiones 17 y 20..

CONSULTA 45

Hay suficientes entradas y salidas I/O en los PLC de procesos y de seguridad.?

RESPUESTA 45

Para la caseta de medición se dispone de entradas y salidas en los PLCs de proceso y seguridad.

Para la sala de control Terminal SCZ se prevé que una vez retirados los equipos que saldrán de operación se dispondrá de entradas y salidas suficientes.

CONSULTA 46

YPFBTR proporcionará los cilindros de calibración para los detectores de gas?.

RESPUESTA 46

El proponente deberá incluir en su alcance la provisión de los cilindros necesarios para la calibración de los detectores.

CONSULTA 47

La etiquetadora para las cintas termocontraibles, podrá ser de tecnología de transferencia térmica?

RESPUESTA 47

Se aclara que las cintas deberán ser termocontraibles en cualquier tipo de tecnología.

CONSULTA 48

El programador del PLC y el diseñador de las pantallas HMI indicado en el punto 9., podrá ser la misma persona como también se señala en el punto 13.a)?

RESPUESTA 48

Se acepta que sea la misma persona siempre y cuando cumpla con lo requerido en el punto 9. REQUISITOS PARA LA EMPRESA Y EL PERSONAL ASIGNADO A LA OBRA para las dos especialidades.

CONSULTA 49

Los Cv del personal clave deben ser presentados en la etapa de licitación?

RESPUESTA 49

Referirse al punto 9. REQUISITOS PARA LA EMPRESA Y EL PERSONAL ASIGNADO A LA OBRA del TDR.

CONSULTA 50

De acuerdo al listado de instrumentos, estos ítems deben ser provistos por proveedores internacionales y con moneda extranjera, se considerará fuerza mayor en caso que no se pueda obtener cupos con el banco para la cancelación a estos proveedores?

RESPUESTA 50

La empresa proponente deberá tomar en cuenta en su propuesta todas las dificultades que implican la ejecución de la obra, solo se considera fuerza mayor lo indicado en el contrato de construcción (ver anexo 3 del DBC).

CONSULTA 51

Solicitamos ampliación de presentación de propuesta hasta el día miércoles 5 de junio del presente mes

RESPUESTA 51

Remitirse a la Enmienda 4.



Transporte S.A.

Siendo ésta toda la información, solicitamos a su empresa tomar debida nota de la presente Circular con el fin de que no tengan inconvenientes en la presentación de su oferta y posteriormente en la evaluación respectiva.

Santa Cruz, 23 de mayo de 2024