



C I R C U L A R N ° 3
L I C I T A C I Ó N P Ú B L I C A N o . 5 0 0 0 0 0 3 3 8 6
“ C O N S T R U C C I Ó N P U E N T E S D E R E G U L A C I Ó N P A R A
T R A N S P O R T E D E H I D R O C A R B U R O S L I Q U I D O S ”

A todas las Empresas interesadas:

En atención a las consultas realizadas y de acuerdo a lo estipulado en el DBC, Numeral 4. ACLARACIONES Y ENMIENDAS AL DOCUMENTO BASE DE CONTRATACIÓN (DBC), aclaramos lo siguiente:

1. Favor se solicita se pueda considerar 10 días calendario de ampliación de plazo para la fecha de presentación de oferta.

RESPUESTA EN CIRCULAR -2 (consulta 18)

2. Favor confirmar que el FORMULARIO T-2 (PERSONAL) no se presenta en ésta etapa de la oferta.

NO SE PRESENTA EN ESTA ETAPA

3. Favor confirmar si los Formatos F-1 y F-2 se presentan en la oferta.

EN ESTA ETAPA SOLO EL FORMULARIO T-1 (EXPERIENCIA DE LA EMPRESA)

4. Favor confirmar si en el organigrama se deben presentar respaldos del CV propuesto y el nombre del personal definido.

EN ESTA ETAPA ORGANIGRAMA SIN RESPALDOS

5. Favor indicar cuales serían los parámetros de evaluación para hacer efectivo el pago del ítem Habilitación de taller, Obrador y Oficina.

POR INSPECCIÓN DE LA SUPERVISIÓN DE YPFBTR

6. Favor indicar si el servicio comprende la realización de alguna obra civil (fundaciones) para los puentes de regulación.

EL ALCANCE DEL SERVICIO NO CONTEMPLA OBRAS CIVILES

7. Favor aclarar si la interconexión de los puentes de regulación a la línea existentes es de tipo bridado y en diámetro 4", ya que en la planilla de propuesta económica indica interconexión a sistemas de 10", 8" y 12".

SI, INTERCONEXIONES BRIDADAS

8. Favor indicar si hay lugares establecidos por YPFBT para el pernocte del personal al momento de realizar el montaje de los puentes de medición.

CONSIDERAR LOS HOTELES DE LOS PUEBLOS CERCANOS A LAS ESTACIONES

9. Confirmar si es parte del alcance de la contratista la soldadura de los chicotillos de aterramiento hacia la malla de puesta a tierra general

SI, ES PARTE DEL ATERRAMIENTO DE LOS PATINES

10. Confirmar si se debe considerar dispatchers (barra de cobre con perforaciones) para el aterramiento de instrumentos en el skid

NO ESTA CONSIDERADO EN ESTA FASE.

11. Por favor, solicitamos para el PROYECTO "CONSTRUCCIÓN PUENTES DE REGULACIÓN PARA TRANSPORTE DE HIDROCARBUROS LIQUIDOS", lo siguiente:

De ser posible enviar las Maquetas 3D Referenciales en formatos:

- NWD (Naviswork).
- PDF.
- Algunos documentos en DWG (Autocad) presentan daños.

CONSIDERAR EL ESQUEMA DE PUENTE DE REGULACIÓN DE LOS TDRs.

12. Solicitamos ampliación de 10 días para la entrega de Propuestas Técnico – Económica, es el tiempo necesario para la cotización de materiales.

RESPUESTA EN CIRCULAR -2 (consulta 18)

Siendo ésta toda la información, solicitamos a su empresa tomar debida nota de la presente, con el fin de evitar inconvenientes en la presentación de su oferta y posteriormente en la evaluación respectiva.

Santa Cruz, 12 de diciembre de 2022