



**C I R C U L A R N ° 3**  
**L I C I T A C I Ó N P Ú B L I C A N o . 5 0 0 0 0 0 3 3 8 6**  
**“ C O N S T R U C C I Ó N P U E N T E S D E R E G U L A C I Ó N P A R A**  
**T R A N S P O R T E D E H I D R O C A R B U R O S L I Q U I D O S ”**

A todas las Empresas interesadas:

En atención a las consultas realizadas y de acuerdo a lo estipulado en el DBC, Numeral 4. ACLARACIONES Y ENMIENDAS AL DOCUMENTO BASE DE CONTRATACIÓN (DBC), aclaramos lo siguiente:

1. Favor se solicita se pueda considerar 10 días calendario de ampliación de plazo para la fecha de presentación de oferta.

**RESPUESTA EN CIRCULAR -2 (consulta 18)**

2. Favor confirmar que el FORMULARIO T-2 (PERSONAL) no se presenta en ésta etapa de la oferta.

**NO SE PRESENTA EN ESTA ETAPA**

3. Favor confirmar si los Formatos F-1 y F-2 se presentan en la oferta.

**EN ESTA ETAPA SOLO EL FORMULARIO T-1 (EXPERIENCIA DE LA EMPRESA)**

4. Favor confirmar si en el organigrama se deben presentar respaldos del CV propuesto y el nombre del personal definido.

**EN ESTA ETAPA ORGANIGRAMA SIN RESPALDOS**

5. Favor indicar cuales serían los parámetros de evaluación para hacer efectivo el pago del ítem Habilitación de taller, Obrador y Oficina.

**POR INSPECCIÓN DE LA SUPERVISIÓN DE YPFBTR**

6. Favor indicar si el servicio comprende la realización de alguna obra civil (fundaciones) para los puentes de regulación.

**EL ALCANCE DEL SERVICIO NO CONTEMPLA OBRAS CIVILES**

7. Favor aclarar si la interconexión de los puentes de regulación a la línea existentes es de tipo bridado y en diámetro 4", ya que en la planilla de propuesta económica indica interconexión a sistemas de 10", 8" y 12".

**SI, INTERCONEXIONES BRIDADAS**

8. Favor indicar si hay lugares establecidos por YPFBT para el pernocte del personal al momento de realizar el montaje de los puentes de medición.

**CONSIDERAR LOS HOTELES DE LOS PUEBLOS CERCANOS A LAS ESTACIONES**

9. Confirmar si es parte del alcance de la contratista la soldadura de los chicotillos de aterramiento hacia la malla de puesta a tierra general

**SI, ES PARTE DEL ATERRAMIENTO DE LOS PATINES**

10. Confirmar si se debe considerar dispatchers (barra de cobre con perforaciones) para el aterramiento de instrumentos en el skid

**NO ESTA CONSIDERADO EN ESTA FASE.**

11. Por favor, solicitamos para el PROYECTO "CONSTRUCCIÓN PUENTES DE REGULACIÓN PARA TRANSPORTE DE HIDROCARBUROS LIQUIDOS", lo siguiente:

De ser posible enviar las Maquetas 3D Referenciales en formatos:

- NWD (Naviswork).
- PDF.
- Algunos documentos en DWG (Autocad) presentan daños.

**CONSIDERAR EL ESQUEMA DE PUENTE DE REGULACIÓN DE LOS TDRs.**

12. Solicitamos ampliación de 10 días para la entrega de Propuestas Técnico – Económica, es el tiempo necesario para la cotización de materiales.

**RESPUESTA EN CIRCULAR -2 (consulta 18)**

*Siendo ésta toda la información, solicitamos a su empresa tomar debida nota de la presente, con el fin de evitar inconvenientes en la presentación de su oferta y posteriormente en la evaluación respectiva.*

Santa Cruz, 12 de diciembre de 2022