



CIRCULAR N° 1

LICITACIÓN N° 5000003212

“ADQUISICIÓN DE PUENTES DE MEDICIÓN”

A todas las empresas interesadas:

En atención a lo estipulado en la Cláusula **4 ACLARACIONES Y ENMIENDAS AL DBC**, mediante la presente procedemos a aclarar lo siguiente:

CONSULTA 1

El alcance en obras mecánicas, indica la construcción de un puente de regulación para la estación Villamontes, para ello adjuntan los siguientes isométricos:

TJ-E211-ME-00-07-150 DE 241=0.pdf

TJ-E211-ME-00-07-151 DE 241=0.pdf

TJ-E211-ME-00-07-152 DE 241=0.pdf

TJ-E211-ME-00-07-153 DE 241=0.pdf

TJ-E211-ME-00-07-154 DE 241=0.pdf

TJ-E211-ME-00-07-158 DE 241=0.pdf

TJ-E211-ME-00-07-159 DE 241=0.pdf

TJ-E211-ME-00-07-176 DE 241=0.pdf

TJ-E211-ME-00-07-177 DE 241=0.pdf

¿Se realizará la construcción de todos los isométricos mencionados?

RESPUESTA 1

Se aclara que el alcance de la provisión se trata de la construcción de puentes de Medición.

Como se menciona en los Términos de Referencia, la empresa adjudicada deberá revisar toda la documentación entregada por YPFB-TR y, en base a eso desarrollar toda la documentación para aprobación y posterior construcción. El Proponente debe considerar en su propuesta la construcción de todos los isométricos para el puente de medición.

CONSULTA 2

El alcance en obras mecánicas, indica la construcción de un puente de regulación para la estación de Tarija, para ello adjuntan los siguientes isométricos:

Puente MRL100



Transporte S.A.

TJ-E213-ME-00-07-43 de 100 Rev. 0.pdf
TJ-E213-ME-00-07-44 de 100 Rev. 0.pdf
TJ-E213-ME-00-07-45 de 100 Rev. 0.pdf
TJ-E213-ME-00-07-49 de 100 Rev. 0.pdf

Puente MRL101

TJ-E213-ME-00-07-47 de 100 Rev. 0.pdf
TJ-E213-ME-00-07-51 de 100 Rev. 0.pdf
TJ-E213-ME-00-07-52 de 100 Rev. 0.pdf
TJ-E213-ME-00-07-53 de 100 Rev. 0.pdf
TJ-E213-ME-00-07-54 de 100 Rev. 0.pdf

¿Se realizará la construcción de todos los isométricos mencionados?

RESPUESTA 2

Se aclara que el alcance de la provisión se trata de la construcción de puentes de Medición. El Proponente debe considerar en su propuesta la construcción de todos los isométricos para el puente de medición

CONSULTA 3

En las consultas anteriores se manejan isométricos, que son interconexiones de los tres puentes del alcance, y en el punto 7.12 Pruebas SAT indica "El proponente deberá tomar en cuenta que el servicio de montaje de los puentes correrá por cuenta de un tercero" eso significa que ostra contratista realizará el montaje y la construcción de los isométricos, que unen el puente con lo existente en la estación ¿favor aclarar esta parte del alcance?

RESPUESTA 3

La empresa que se adjudique la provisión de los puentes de medición, deberá entregar los mismos totalmente ensamblados y sobre SKID dentro de los límites de baterías (bridas) indicados en los Términos de Referencia. Las conexiones aguas arriba y aguas abajo de cada puente de medición serán realizadas por otra empresa.

CONSULTA 4

Para realizar una mejor propuesta solicitamos una ampliación en la presentación de la propuesta

RESPUESTA 4

Ver Enmienda #1.

CONSULTA 5

Puente de Medición N°1 (MRL-100) Tarija

En el Documento Términos de Referencia en la página 8 se indican en flechas en color rojo los límites del Skid/Puente de Medición. Y se muestra la válvula identificada como VVE-161, esta válvula será

suministrada por YPFB o debe ser suministrada por la empresa participante?

RESPUESTA 5

Como se indica en los Términos de Referencia, todas válvulas y demás elementos que no sean explícitamente declarados como “Entregados por YPFB-TR”, deberán ser provistos por la empresa que se adjudique la provisión de los puentes de medición. Por tanto, la válvula VVE-161 debe ser provista por la empresa adjudicada, junto con los demás elementos indicados en el ANEXO 4.

CONSULTA 6

En el Plano Isométrico 49 – Línea 3” – VB-3F/VVE-161 Documento TJ-E213-ME-00-07-49 de 100 Rev. 0 se indica la conexión desde el puente de medición MRL-100 Tarija hacia la Válvula VVE-161 – Este arreglo de tuberías debe ser incluido en la Oferta.

RESPUESTA 6

Sí, debe ser incluido.

CONSULTA 7

Puente de Medición N°2 (MRL-101) Tarija

En el Documento Términos de Referencia en la página 13 se indican en flechas en color rojo los límites del Skid/Puente de Medición, y se muestra la válvula identificada como VVE-325, esta válvula será suministrada por YPFB o debe ser suministrada por la empresa participante

RESPUESTA 7

Debe ser suministrada por la empresa que se adjudique la provisión de los puentes de medición.

CONSULTA 8

En el Plano Isométrico 47 – Línea 3” – VB-3F/VVE-325 Documento TJ-E213-ME-00-07-47 de 100 Rev. 0, se muestra el arreglo de tuberías indica la conexión desde el puente de medición MRL-100 Tarija hacia la Válvula VVE-325 – Este arreglo de tuberías debe ser incluido en la Oferta

RESPUESTA 8

Sí, debe ser incluido.

CONSULTA 9

Puente de Medición PM-0200 Villamontes

En el Documento Términos de Referencia en la página 17 se indican en flechas en color rojo los límites del Skid/Puente de Medición, en los puntos de conexión al Filtro tipo cesta F-1500 se tiene la válvula VVE-1329 antes del filtro, sin embargo no indica el esquema una válvula después del filtro, recomendada para efectos de mantenimiento y drenaje en labores de mantenimiento, consulta YPFB Transporte mantiene el esquema original o se permite colocar una válvula

adicional en este punto con las mismas características que la válvula identificada como VVE-1329.

RESPUESTA 9

Se mantiene el esquema original.

CONSULTA 10

En el Plano Isométrico 47 – Línea 3” – VB-3F/VVE-325 Documento TJ-E213-ME-00-07-47 de 100 Rev. 0, se muestra el arreglo de tuberías indica la conexión desde el puente de medición MRL-100 Tarija hacia la Válvula VVE-325 – Este arreglo de tuberías debe ser incluido en la Oferta.

RESPUESTA 10

Ver consulta 8.

CONSULTA 11

Los medidores de flujo Los medidores de flujo coriolis indicados en el documento LI.01-ING-INS-HD.09 14.01.2022, identificados con los TAGs FIT-100, FIT-101, FIT-200 deben tener Certificación para Transferencia y Custodia?

RESPUESTA 11

Sí deben incluir.

CONSULTA 12

¿Es requerido con la Oferta la presentación de una lista de Repuestos Recomendados para el arranque y dos años de Operación y Mantenimiento?

RESPUESTA 12

No es requerido.

CONSULTA 13

El cableado desde los puentes de medición hasta los correspondientes gabinetes donde estarán alojados los computadores de Flujo en Sala de Control deben ser incluidos en la propuesta o será realizado por un tercero bajo responsabilidad de YPFB Transporte?

RESPUESTA 13

El cableado entre los puentes de medición y los gabinetes, será realizado por un tercero en base a los diagramas de conexión desarrollados por la empresa adjudicada a la provisión de los puentes de medición.

CONSULTA 14

En el ítem PROVISION DE EQUIPOS, MATERIALES Y ACCESORIOS para los tres puentes de medición, detalla la provisión de un des-airador con conexión bridada al filtro y a la descarga del des-airador , pero en el plano de referencia indica roscado con unión patente (ver figura), favor



Transporte S.A.

aclarar qué tipo de conexión (bridado o roscado) y enviar la hoja de datos del equipo en mención, ya que no se encuentra en la información en la licitación.

RESPUESTA 14

La conexión debe ser bridada. La hoja de datos de los filtros muestra información básica sobre los des-aireadores. La hoja de datos final de los des-aireadores y, la provisión de los mismos deberá ser desarrollada/provista por la empresa adjudicada.

CONSULTA 15

2. En el punto 6 ENTREGA DE MATERIALES Y/O EQUIPOS POR YPFB TRANSPORTE S.A. de los TDRs, YPFB TR proveerá un listado de válvulas, en total 16, tanto para los puentes de Tarija y puente de Villamontes. por lo que las válvulas a ser provistas por el contratista son para las líneas de drenaje y alivio?

RESPUESTA 15

Las válvulas a ser provistas por la empresa adjudicada se encuentran en el ANEXO 4 (Anexo E-9 Hoja de datos_Tarija, Anexo E-10 Hoja de datos_VMontes), que además debe considerar las válvulas de sacrificio indicadas en los términos de referencia. En conclusión, todo lo que no provea YPFB TRANSPORTE S.A. y sea necesario para la construcción de los puentes de medición dentro de los límites descritos, debe ser provisión de la empresa adjudicada.

CONSULTA 16

Los TDRs hace referencia al plano, TJ-E213-ME-00-07-45 de 100; sin embargo, el plano, TJ-E213-ME-00-07-49 de 100, ¿también hacen parte de la provisión? la válvula de 3" 300, será provista también por YPFB TR?

RESPUESTA 16

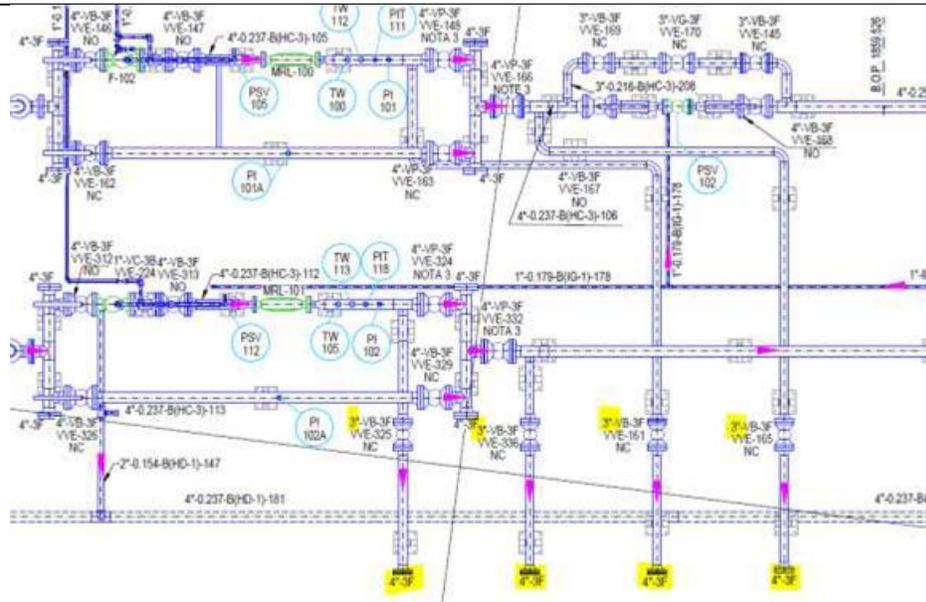
No se logra entender la consulta, los TDRs hacen referencia a varios planos, no solo a uno (TJ-E213-ME-00-07-45 de 100). Se solicita al proponente aclarar la consulta.

CONSULTA 17

Del plano TJ-E213-ME-00-05-04 de 19 se extrae el siguiente gráfico, donde lo resaltado en amarillo no coincide con el diámetro de las válvulas respecto a las bridas ciegas terminales. Confirmar el diámetro correcto y si estas válvulas serán provistas por YPFB TR.



Transporte S.A.



RESPUESTA 17

El diámetro de las bridas ciegas es de 3". Las válvulas no serán provistas por YPFB-TR.

CONSULTA 18

El pliego de invitación no contiene la planilla para la presentación económica. Prover la planilla para la cotización de los ítems solicitados,

RESPUESTA 18

Remitirse al DBC (Documentos de la Propuesta Económica).

CONSULTA 19

El punto 7.6 Ensayos no Destructivos, de los TDR's, hace referencia a END's para el piping de los puentes. La estructura de los puentes (skid) no indica que tipo de END será realizado y el porcentaje de las juntas

RESPUESTA 19

El punto 7.6 aplica a el piping y estructura de los puentes (Skids).

CONSULTA 20

Los planos contenidos en el pliego de licitación muestran las dimensiones de los patines y el piping de cada puente de medición. Para la construcción se asumirá estas dimensiones en cuanto longitudes como en altura, siendo que se asume que los puntos de coordenadas de los Tie In de cada sitio están realizados topográficamente, aclarar

RESPUESTA 20

Es posible asumir dimensiones y altura de manera preliminar, Sin embargo, el Proponente debe considerar que los planos para construcción finales deben ser desarrollados por el proponente y aprobados por YPFB-TR.

CONSULTA 21

Al realizar la revisión y actualización de la información técnica proporcionada por YPFB TRANSPORTE, en la parte de planos ingresaran a revisión por parte de su Dpto. Calidad.

RESPUESTA 21

Todo plano debe ingresar al Dpto. de Calidad de YPFB-TR.

CONSULTA 22

En caso de haber cambios en la lista de materiales y equipos de instrumentación, más accesorios eléctricos en la etapa de revalidación de ingeniería serán aceptados por YPFB TRS, o serán mandatorios los indicados el TDR, Considerando que el documento indica que son referenciales

RESPUESTA 22

Sobre la base dada en los TDR, la empresa adjudicada a la provisión, deberá añadir los equipos, maeriales y accesorios que sean requeridos.

CONSULTA 23

Aclarar sobre el 30% de reserva equipada solicitada en cada gabinete y a que elementos aplicaría

RESPUESTA 23

Disyuntores, fuentes, seccionadores portafusibles, bornes, canaletas ranuradas, barras de tierra, relés, espacios.

CONSULTA 24

En la lista de equipos del gabinete de medición, menciona fuente de poder DC/DC, pero en líneas arriba menciona que se deberá tomar en cuenta la alimentación 220 VAC para todos los computadores, entonces se deberá considerar fuente de poder AC/DC en lugar de DC/DC o cuál?
Aclarar.

RESPUESTA 24

El Proponente debe considerar fuentes 24 DC/24 DC, 20 A

CONSULTA 25

En el TDR menciona que se emplearan seccionadores fusibles de potencia, estos remplazaran a los disyuntores termomagnéticos. Aclarar

RESPUESTA 25

No reemplazarán disyuntores, se presenta como una alternativa más que puede estar

implementada.

CONSULTA 26

Si bien indican que los cables canales deberán ser libres de halógenos y auto-extinguibles, los mismos no se encuentran fácilmente en el mercado local, de hecho tocaría importar lo que significa un tiempo de 15 a 20 semanas aprox , se puede utilizar cables canales que no tienen esta característica o similares y exista en el medio local ?

RESPUESTA 26

Se debe cumplir lo requerido en los TDR.

CONSULTA 27

A que se refiere este punto en el alcance (lo resaltado en amarillo) “ Los GABINETES deberán llegar listos para conectar, bastará con conectar los cables de instrumentación, comunicación, potencia, y otros provenientes de campo. Las señales de pulsos (caudal) deberán llegar sin problema alguno a 100 metros o más” Cuantos metros se debe considerar ya que el término “mas” es amplio

RESPUESTA 27

Se refiere a la especificación de la electrónica asociada en el caudalímetro. La distancia mínima a considerar debe ser 100 metros.

CONSULTA 28

Menciona en el TDR la provisión de un tomacorriente para el prover , aclarar la descripción “con todos los accesorios (tapas, base y otros)”cuáles serían esos accesorios, ya que el termino “otros” es muy amplio

RESPUESTA 28

Caja de conexión, tomacorriente en sí, cubierta protectora.

CONSULTA 29

Si bien indica en el TDR que se deberá cablear todas las señales, éstas serán en base a las tarjetas del OMNI que se instalarán en cada chasis, aclarar

RESPUESTA 29

Todos los bornes de entrada/salida (analógicos/discretos), bornes de comunicación, bornes de alimentación deberán reflejarse en su regleta imagen sin excepción.

CONSULTA 30

Según el alcance la licitación es la provisión y construcción en talleres , donde los ítems serán entregados en sitio, mientras que el montaje e instalación en campo no es parte del alcance , por tanto se asume que las pruebas SAT se deberían realizarán en taller para entrega a YPFB TR y conclusión del servicio, aclarar este tema

RESPUESTA 30

Remitirse al punto 7.12 de los TDR.

CONSULTA 31

De acuerdo al TDR indica “ YPFB-TR comunicará con la debida anticipación al proponente que se adjudique el servicio las fechas de realización de las pruebas SAT, debiendo para esto el Proponente contemplar en su propuesta los días que el especialista de los puentes de medición permanecerá en campo (Estación Villa Montes y Estación Tarija) para realizar las configuraciones, pruebas y soporte a la contrastación” , YPFB TR tiene planificado la duración en campo por cada puente de medicion, esto por temas de ingreso y habilitación de personal, vehículos ,movilización, pernocte y otros a considerar

RESPUESTA 31

Las pruebas SAT, principalmente las de contrastación están planificadas a desarrollarse en 7 días por puente..

CONSULTA 32

De acuerdo al TDR indica lo siguiente: “El proponente deberá proporcionar la certificación de que los puentes se han instalado en conformidad con las instrucciones del fabricante y con los códigos y normas locales que rigen Instalaciones de equipos en baja tensión post instalación final” aclaración , ya que se considera que la ingeniería se realizó en base a las instrucciones del fabricante, códigos y normas

RESPUESTA 32

No se entiende la consulta y/o aclaración.

CONSULTA 33

20. En el TDR indica (ver imagen), estos documentos se encuentran en la ingeniería de YPFB TR que proporcionara a la empresa adjudicada o serán documentos que deberán ser elaborados de inicio por el contratista

- Elaboración de la lista de señales actualizada.
- Elaboración de la lista de equipos actualizada.
- Elaboración de la lista de materiales y equipos por gabinete.
- Elaboración de los planos de disposición de cada gabinete (Layout).
- Elaboración de planos con al menos tres vistas de cada gabinete: Vista frontal, vista lateral, vista de la placa de base de componentes (placa interna de gabinete). La vista lateral deberá incluir las dimensiones y nombres de los equipos visto desde un lateral.
- Elaboración de diagramas unifilares.
- Elaboración de diagramas de conexión.
- Elaboración de diagramas de lazo.
- Elaboración de planos de montaje.



RESPUESTA 33

Como se indica en los términos de referencia, estos documentos deben ser elaborados por la empresa adjudicada.

Siendo ésta toda la información, solicitamos a su empresa tomar debida nota de la presente Circular con el fin de que no tengan inconvenientes en la presentación de su oferta y posteriormente en la evaluación respectiva.

Santa Cruz, 09 de septiembre de 2022